Gedser

IMO/off nr	7500451
Call Signal	OZBK
Flag	DAN
Ship type	Motorskip, bilferge motor ship, car ferry.
Year Built	1976/12
Shipyard	Schiffbau Unterweser A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	2269
Cargo Handling	Passasjerkapasitet 800 personer. 325 biler.
Size	Loa: 123,04 m-Lbp: 112,4 m-B: 20,5 m-D: 12,0 m-Dypg.: 5,33 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Stork-Werkspoor type 9TM410. 4-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 410 x 470 mm. Hver 5.500 BHK ved 570 o. min. giret til 280 o. min. på vridbar propell. Bygget av Stork-Werkspoor Diesel BV, Zwolle, Nederland.
Power	1.104kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Car Ferry A ICE-B
Vessel:	OSL365197601
Manager	Moltzau & Christensen Oslo.
Owner	Moltzau Linie A/S, Gedser, Danmark.
Speed	17,5 knop.
Port	Gedser
Aux	2 x dieselgen., hver 552 kW. 1 x nødgen. 144 kW.
Syst. for manouvering	2 x bauthrustere.
Year (y)	1976



OSL36519760120001 GEDSER. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 09/04. Bygget som GEDSER ved Schiffbau Unterweser A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Danmark. Sjøsatt 23/08, levert 18/12. Byggepris USD 16.901.261. Satt i rutefart mellom Gedser og Travemünde, Vest-Tyskland. 1974 Moltzau trakk seg ut av Moltzau Line A/S. Gedser-Travemünde Ruten A/S (P. H. Arentz, H. O. Krefting, Oslo og E. Toft, Danmark), Gedser overtok linjen. 1986 Solgt til M. Thorviks Rederi A/S (Sally Line Ltd, Ramsgate, England), Nassau, Bahamas. Omdøpt til VIKING 2. Ommålt: 3.000 tdw, 5.929 brt, 2.818 nrt. 1988 Solgt til Johnson Line A/B, Stockholm, Sverige (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau. Omdøpt til SALLY SKY. 1990 Forlenget med 20,4 meter ved Humber Shiprepair, Immingham, England. Nye dim.: Loa 143,8 m,-Lbp: 133,5 m. Ny tonnasje: 4.150 tdw, 14.558 brt,. 7.277 nrt. Overført til Johnson Line Bahamas Inc. & Effjohn International (Sweden) A/B (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau. 1991 Overført til Saudi Maritime Holding (Liners) Ltd & Johnson Line A/B (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau. 1996 Solgt til St.Thomas Cruises Ltd (International Shipping Partners Inc.), Nassau. 1997 Solgt til Sally Line Ltd (Lothian Shipping Services (London) Ltd, Nassau. Omdøpt til EUROTRAVELLER. 1999 Omdøpt til LARKSPUR. 2000 Solgt 12/05 til Forsythia Maritime Co. Ltd (Transeuropa Lines Ltd, Koper, Slovenia), Nassau. 2011 Registrert i Limassol, Kypros. 2013 Solgt 21/12 til Oilchart International NV, Antwerpen, Belgia (Kajster Portoroz, Slovenia), Limassol. 2014 Omdøpt LARKS 13/01. Fremdeles i drift i september for samme eier.

History

1976 Keel laid 09/04. Built as GEDSER at Schiffbau Unterweser AG, Bremerhaven, Germany for Moltzau Linie A/S (Moltzau & Christensen Oslo), Gedser, Denmark. Launched 23/08, delivered 18/12. Price USD 16.901.261. In service between Gedser, Denmark and Travemünde, West Germany. 1974 Moltzau withdrew from Moltzau Line A/S. Gedser-Travemünde Ruten A/S (P. H. Arentz, H. O. Krefting, Oslo og E. Toft, Denmark), Gedser took over. 1986 Sold to M. Thorviks Rederi A/S (Sally Line Ltd, Ramsgate, England), Nassau, Bahamas. Renamed VIKING 2. Re-measured: 3.000 tdw, 5.929 grt, 2.818 nrt. 1988 Sold to Johnson Line A/B, Stockholm (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau. Renamed SALLY SKY. 1990 Lengthened 20,4 meter at Humber Shiprepair, Immingham, England. New dim.: Loa 143,8 m,-Lbp: 133,5 m. New tonnage: 4.150 tdw, 14.558 grt,. 7.277 nrt. 1990 Transferred to Johnson Line Bahamas Inc. & Effjohn International (Sweden) AB (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau, Bahamas. 1991 Transferred to Saudi Maritime Holding (Liners) Ltd & Johnson Line A/B (Sally Line Ltd, Ramsgate), Nassau, Bahamas. 1996 Sold to St. Thomas Cruises Ltd (International Shipping Partners Inc.), Nassau. 1997 Sold to Sally Line Ltd (Lothian Shipping Services (London) Ltd, Nassau. Renamed EUROTRAVELLER. 1999 Renamed LARKSPUR. 2000 Sold 12/05 to Forsythia Maritime Co. Ltd (Transeuropa Lines Ltd, Koper, Slovenia), Nassau. 2011 Port of registry changed to Limassol, Cyprus. 2013 Sold 21/12 to Oilchart International NV, Antwerp, Belgium (Kajster Portoroz, Slovenia), Limassol. 2014 Renamed LARKS 13/01. 2014 Still in service in September for same owner.