

Anne

IMO/off nr	5112511
Call Signal	LKBF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/04
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	139
Tonnage	1.475 tdw, 1.192 brt, 583 nrt.
Size	L: 241,5'-B: 32,9'-D: 13,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.000 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 hjelpkjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 170 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL366195301
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Arne Blystad, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL36619530120001 ANNE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som ANNE av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Arne Blystad, Oslo. Sjøsat 17/02, ferdigstilt 20/04. 1956 Solgt til Rederi Société Fouquet-Sacop, Marseille, Frankrike. Omdøpt til FARAMAN. 1963 Solgt til Société Fouquet-Sacop & Compagnie de Navigation Daher, Marseille. 1968 Solgt til Silvereal Shipping & Trading Co. (Société Fouquet-Sacop), Panama. Omdøpt til ANNIEA. 1969 Solgt til Gaetano D'Alesio, Livorno, Italia. Omdøpt til PAOLA D'ALESIO. 1987 Solgt til Ditta G. d'Alesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, Livorno. Omdøpt til PAOLA PRIMA. 1988 Hogging begynte i juni i Livorno.

History

1953 Built as ANNE at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Arne Blystad, Oslo. Launched 17/02, completed 20/04. 1956 Sold to Rederi Sosit    Fouquet-Sacop, Marseille, France. Renamed FARAMAN. 1963 Sold to Sosit    Fouquet-Sacop & Compagn    de Navigation Daher, Marseille. 1968 Sold to Silvereal Shipping & Trading Co. (Sosit    Fouquet-Sacop), Panama. Renamed ANNIEA. 1969 Sold to Gaetano D'Alesio, Livorno, Italy. Renamed PAOLA D'ALESIO. 1987 Sold to Ditta G. d'Alesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, Livorno. Renamed PAOLA PRIMA. 1988 Demolition began in June in Livorno.