

Anella

IMO/off nr	1180152
Call Signal	JWSL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/03
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland England.
Sno	637
Cargo Handling	15 lastetanker; 5 bb–5 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m3/time.
Tonnage	5.143 tdw, 3.729 brt, 1.897 nrt.
Size	L: 357,8'-B: 48,3'-D: 26,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 60LB. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 2.450 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1 Oil tanker +LMC.
Vessel:	OSL366195801
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL36619580120001 ANELLA som NORSE COMMANDER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1944 Bygget som BRITISH ENSIGN av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland England for Ministry of War Transport (British Tanker Co. Ltd, London, England), Sunderland. Sjøsat 16/12. 1945 Ferdigstilt i mars. 1946 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London. Omdøpt til BRITISH DRUMMER. 1956 Eierselskapet skiftet navn til BP Tanker Co. Ltd, London. 1957 Grunnstøtte 26/10 ved Klovningen i Åmøyfjorden ved Stavanger. Kondemnert. Solgt i november til Bjarne Ruud-Pedersen m.fl., Oslo. Tiltent navnet ESCAPE. Tatt til Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for reparasjon. Solgt kort tid etter til en av medinteressentene, Arne Blystad, Oslo. 1958 Satt i fart fra april som ANELLA for Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Solgt i oktober til Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til NORSE COMMANDER. 1966 Ankom Singapore 06/09 med ødelagt kjele. Lagt opp. Solgt 12/11 til Hong Huat Hardware Co. Ltd, Singapore for hogging. 1967 Hoggingen begynte i april.

History

1944 Built as BRITISH ENSIGN by J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland England for Ministry of War Transport (British Tanker Co. Ltd), Sunderland. Launched 16/12. 1945 Completed in March. 1946 Sold to British Tanker Co. Ltd, London, England. Renamed BRITISH DRUMMER. 1956 The owning company renamed BP Tanker Co. Ltd, London. 1957 Stranded 26/10 at Klovningen in Åmøyfjorden near Stavanger. Condemned. Sold in November to Bjarne Ruud-Pedersen et.al., Oslo. Intended to be named ESCAPE. Taken to Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for repairs. Sold shortly after to part-owner Arne Blystad, Oslo. 1958 Put service in April as ANELLA for Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. 1958 Sold in October to Rederi-A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed NORSE COMMANDER. 1966 Arrived Singapore 06/09 with boiler damage. Laid up. Sold 12/11 to Hong Huat Hardware Co. Ltd, Singapore for demolition. 1967 Breaking began in April.