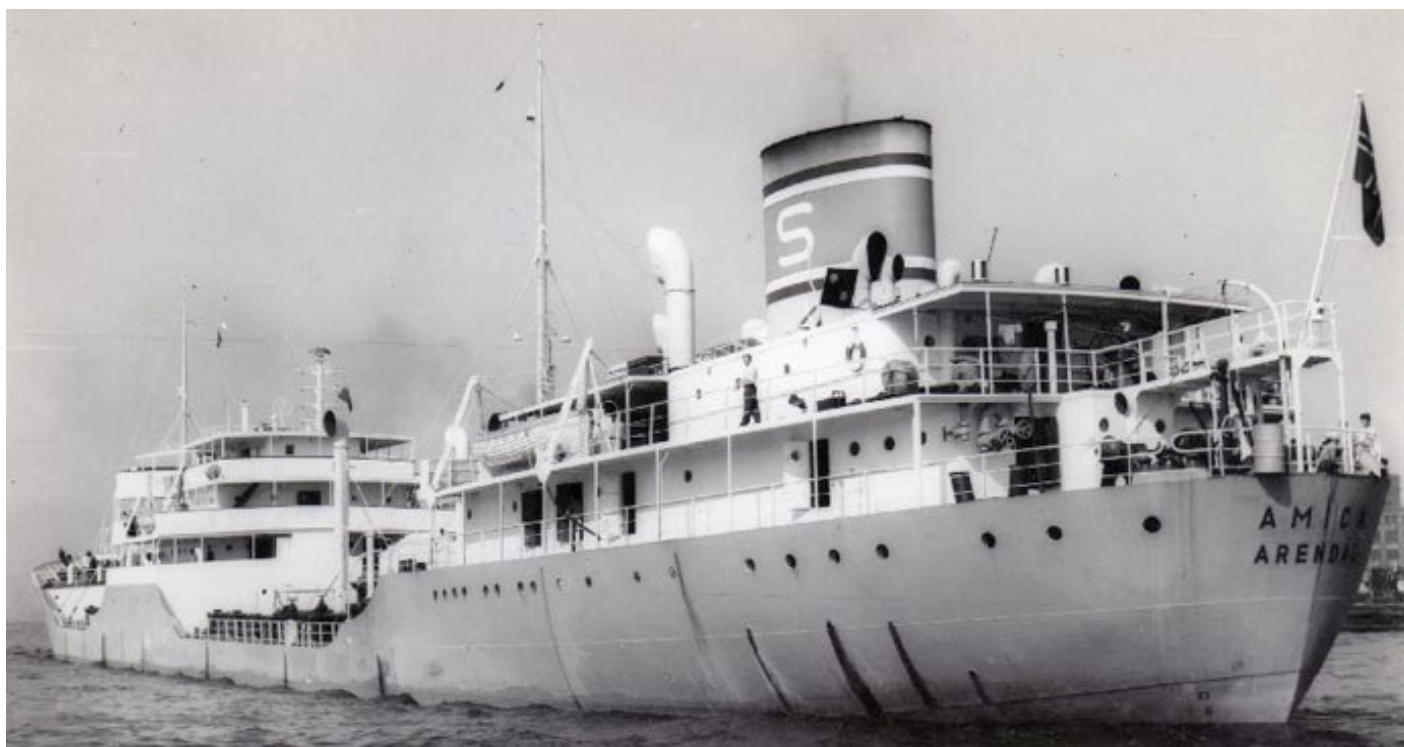


Anina

IMO/off nr	5017046
Call Signal	LLWB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1946/08
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	357
Cargo Handling	19 lastetanker; 6 bb–7 c–6 sb. 2 pumperom.
Tonnage	7.400 tdw, 5.242 brt, 3.038 nrt.
Size	L: 393,3'-B: 57,4'-D: 29,1'.
Propulsion	1 dampmotor (steam reciprocating), Dampmotor nr. 9, compound. 4-sylinder, syl. dim.: 2 x 17,7" 2 x 42,5", slag/stroke: 38,8". 428 NHK. (2.380 IHK). Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 kjeler (boilers), hver med dim 17,0' x 12,2' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 6.827 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL366195901
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Sameiet Anina, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL36619590120001 ANINA som AMICA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 04/11 av Die Deutsche Kriegsmarine som støttepunktstankskip for Kriegsmarinewerft Drontheim. (Trondheim). 1943 Byggingen innstilt. Kjelen installert i en slepebåt. 1944 Kontrakten solgt i januar til John T. Essberger, Hamburg, Tyskland. Konvertert til malm/tankskip. Byggingen innstilt 07/11. 1945 Det uferdige skipet overtatt i mai av Staten ved Direktoratet for fiendtlig eiendom. Kontrakten solgt til Skibs-A/S Aino (C.H. Sørensen & Sønner), Arendal. Konvertert til tankskip for smøreoljer, vegetabiliske oljer og lignende. 1946 Sjøsat 10/04 som DT AMICA. Ferdigstilt i august. Byggekostnad NOK 5.640.000. 1953 Ombygget til motorskip. Installert 1 dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl dim.: 21,5" x 31,0". 2.700 BHK ved 225 o. min. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA. Installert 1 ekshaust kjel (exh. gas economiser) med arbeidstrykk 180 psi. Ny tonnasje: 7.320 tdw, 5.010 brt, 2.841 nrt. 1956 Solgt i mai for GBP 430.000 til Partrederiet Jarilla (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARILLA. 1959 Solgt for GBP 250.000 til Sameiet Anina (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANINA. 1963 Solgt i mars for GBP 143.000 til Esso Sirte Inc., Tripoli, Libya/ Panama. Omdøpt til ESSO ATSHAN. 1968 Ankom 15/07 til Sveti Kajo, Split Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1940 Contracted 04/11 by Die Deutsche Kriegsmarine as a support ship for Kriegsmarinewerft Drontheim. (Trondheim). 1943 Building suspended. The boilers were installed in a tug. 1944 The contract was sold in January to John T. Essberger, Hamburg, Germany. Converted to ore/oil ship. Building suspended 07/11. 1945 The unfinished ship was taken over in May by the Norwegian Government by Direktoratet for fiendtlig eiendom. The contract sold to Skibs-A/S Aino (C.H. Sørensen & Sønner), Arendal. Converted to tanker for lubricating oils, vegetable oils and other types oil. 1946 Launched 10/04 as DT AMICA. Completed in August. Building costs NOK 5.640.000. 1953 Converted to a motor ship. Installed 1 diesel engine, Nordberg. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 21,5" x 31,0". 2.700 BHK at 225 rpm. Built by Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA. Installed 1 exh. gas economiser with working pressure 180 psi. New tonnage: 7.320 tdw, 5.010 brt, 2.841 nrt. 1956 Sold in May for GBP 430.000 to Partrederiet Jarilla (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Renamed JARILLA. 1959 Sold for GBP 250.000 to Sameiet Anina (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANINA. 1963 Sold in March for GBP 143.000 to Esso Sirte Inc., Tripoli, Libya/Panama. Renamed ESSO ATSHAN. 1968 Arrived 15/07 at Sveti Kajo, Split Yugoslavia for demolition by Brodospas.