

Anne

IMO/off nr	5040249
Call Signal	JWZJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	359
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb–9 c–9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	15.350 tdw, 10.190 brt, 5.696 nrt.
Size	L: 541,8-B: 64,1'-D: 37,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS8U. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 178 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 178 psi.
Power	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.486 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL366196401
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dampgen., 140 kW.
Year (y)	1964



OSL36619640120001 ANNE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som BELSTAR av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Company Limited, Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1964 Solgt til A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANNE. 1966 Overført til A/S Norfart & Arne Blystad (Arne Blystad), Oslo. 1967 Overført til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. 1970 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til DA CHING 35. 1983 Omdøpt DA QING 35. 1986 Hogget opp i China.

History

1958 Built as BELSTAR by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Company Limited, Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. 1964 Sold to A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANNE. 1966 Transferred to A/S Norfart & Arne Blystad (Arne Blystad), Oslo. 1967 Transferred to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. 1970 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed DA CHING 35. 1983 Renamed DA QING 35. 1986 Broken up in China.