

Anja

IMO/off nr	5063772
Call Signal	LMCX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	173
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 bb–10 c–8 sb.
Tonnage	18.840 tdw, 12.415 brt, 7.123 nrt.
Size	L: 560,1'-B: 70,0'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500VGSU8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser), arbeidstrykk 150 psi.
Power	15,0 ved et forbruk på 27,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.364 t-
Class	Lloyd's +100A1 Oil tanker +LMC
Vessel:	OSL366196701
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen., 145 kW.
Year (y)	1967



OSL36619670120001 ANJA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1957 Kjølsturket 11/11. 1958 Bygget som CARL GORTHON av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B Gefion (Stig Gorthon), Helsingborg, Sverige. Sjøsett 22/03, ferdigstilt 18/06. 1961 Solgt til Rederi A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg. 1967 Solgt i oktober til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANJA. 1971 Solgt i august til China Ocean Shipping Corporation, Beijing, China. Omdøpt til TA CHING No. 39. 1979 Omdøpt til DA QING 39. 1983 Solgt til Bureau of Maritime Transport Administration, Shanghai, China. 1992 Strøket fra Lloyd's.

History

1957 Keel laid 11/11. 1958 Built as CARL GORTHON by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B Gefion (Stig Gorthon), Helsingborg, Sweden. Launched 22/03, completed 18/06. 1961 Sold to Rederi-A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg. 1967 Sold in October to Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANJA. 1971 Sold in August to China Ocean Shipping Corporation, Beijing, China. Renamed TA CHING No. 39. 1979 Renamed DA QING 39. 1983 Sold to Bureau of Maritime Transport Administration, Shanghai, China. 1992 Deleted from Lloyd's.