

Antilla

IMO/off nr	5361174
Call Signal	JXVK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/04
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige
Sno	546
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 bb–10 c–8 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	45.745 tdw, 26.419 brt, 14.070 nrt.
Size	L: 706,1'-B: 95,2'-D: 50,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 711-200 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 58,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.321 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL366196901
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 turbogen. 400 kW.
Year (y)	1969



OSL36619690120001 ANTILLA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1957 Kontrahert 22/02 som et 10.300 tdw lasteskip. 1961 Kontrakten endret i september til et 42.100 tdw tankskip 1962 Bygget som TIGRE av Eriksbergs mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sjøsat og døpt av fru Drake 20/12. 1963 Ferdigstilt 24/04. Byggekostnad NOK 42.213.313. 1969 Solgt 26/06 til Rederi A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANTILLA. 1971 Solgt til Rederi A/S Mimer, A/S Norfart & A/S Songa (Arne Blystad), Oslo. 1973 Solgt i juni til Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til WANYI. Videre solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til JIN HU. 1980 Solgt til Wah Fu Shipping Inc. (Hong Kong Ming Wah Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til WAH FU. 1982 Solgt til Philbro Transport S. A. Panama. Omdøpt til NIDO OIL. Ankom 25/06 til Nido Terminal, Palawan, Filippinene for å brukes som lagerskip. 1983 Solgt til Loadstar International Shipping Co. Inc., Panama. 1984 Ankom 07/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 15/11 ved Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1957 Contracted 22/02 as a 10.300 tdw cargo vessel. 1961 The contract changed in September to an 42.100 tdw tanker. 1962 Built as TIGRE by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilh. Whilhelmsen, Tønsberg. Launched and named by Mrs. Drake 20/12. 1963 Completed 24/04. Building costs NOK 42.213.313. 1969 Sold 26/06 to Rederi A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANTILLA. 1971 Sold to Rederi A/S Mimer, A/S Norfart & A/S Songa (Arne Blystad), Oslo. 1973 Sold in June to Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed WANYI. Re-sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed JIN HU. 1980 Sold to Wah Fu Shipping Inc. (Hong Kong Ming Wah Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed WAH FU. 1982 Sold to Philbro Transport S. A. Panama. Renamed NIDO OIL. Arrived 25/06 at Nido Terminal, Palawan, the Philippines for use as a storage vessel. 1983 Sold to Loadstar International Shipping Co. Inc., Panama. 1984 Arrived 07/11 Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/11 by Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.