

Anmaj

IMO/off nr	6406452
Call Signal	JXYX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	188
Cargo Handling	21 lastetanker; 7 bb–7 c–7 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	47.400 tdw, 28.643 brt, 15.271 nrt.
Size	L: 724,3'-B: 101,2'-D: 50,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGA-7U. 2-takt/enklvt., 7–sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 15.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 720-178 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 Psi.
Power	16,0 knop. Bunkers kapasitet 1.700 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	OSL366197102
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 370 kW. 1 turbogen. 300 kW. 1 dieselgen. (Nød), 5.2 kW
Year (y)	1971



OSL36619710220001 ANMAJ som BELMAJ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som BELMAJ av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Belships Company Limited, Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjø satt 03/02, ferdigstilt 15/06. 1971 Solgt til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANMAJ. 1975 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til WUHU. 1976 Omdøpt til DA QING 250. 1984 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1989 Solgt til Mainspar Shipping Co. Ltd (Chandris (Hellas) Inc.), Panama. Omdøpt til MARIBRAS. 1993 Solgt til hogging for USD 178 per LDT. Ankom 27/05 til Alang, India for hogging som begynte 15/06 ved Alang Shipbreakers (Pvt.) Ltd.

History

1964 Built as BELMAJ by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Belships Company Limited, Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 03/02, completed 15/06. 1971 Sold to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANMAJ. 1975 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed WUHU. 1976 Renamed DA QING 250. 1984 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1989 Sold to Mainspar Shipping Co. Ltd (Chandris (Hellas) Inc.), Panama. Renamed MARIBRAS. 1993 Sold to demolition for USD 178 per LDT. Arrived 27/05 at Alang, India for demolition that began 15/06 by Alang Shipbreakers (Pvt.) Ltd.