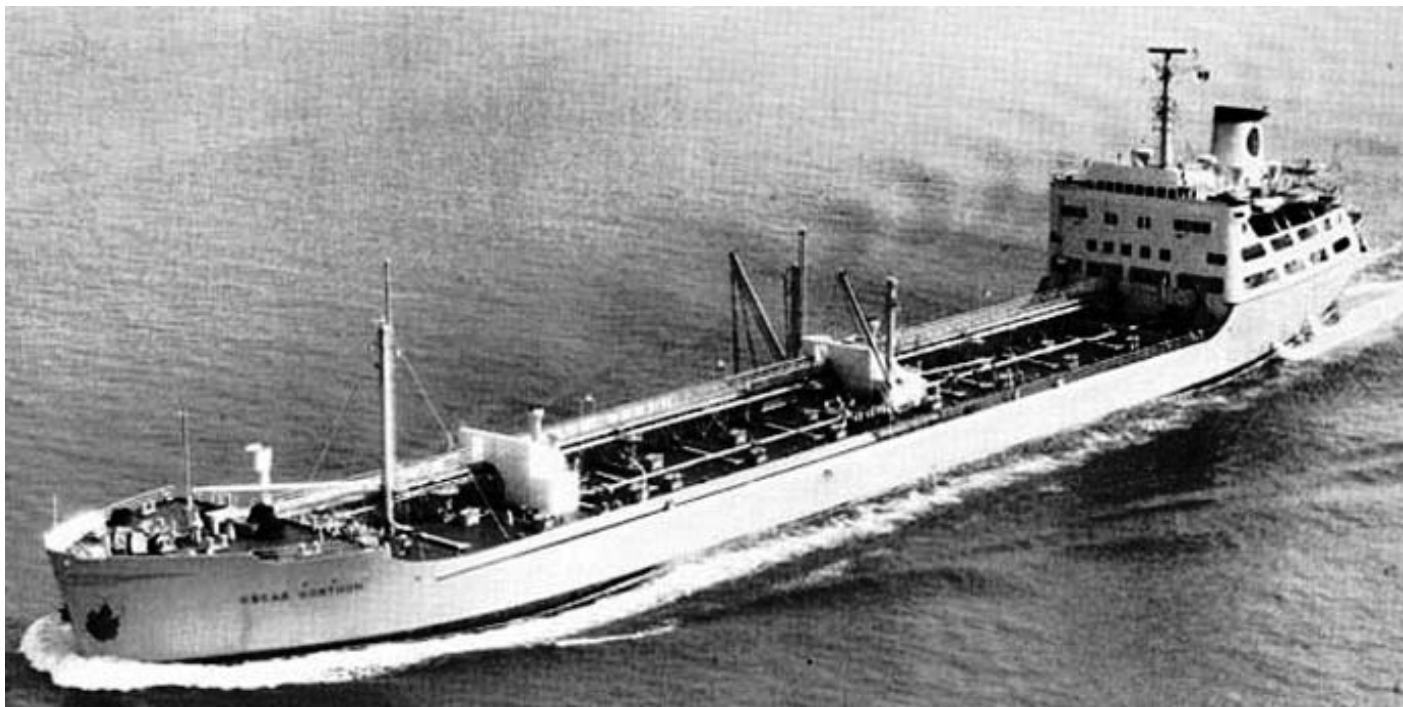


Anella

IMO/off nr	5265942
Call Signal	JXKR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	747
Cargo Handling	28 lastetanker; 9 bb–10 c–9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	19.380 tdw, 12.706 brt, 7.313 nrt.
Size	L: 557,1'-B: 71,2'-D: 40,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser), arbeidstrykk 178 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.275 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL366197103
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1971



OSL36619710320001 ANELLA som OSCAR GORTHON. Bilde via Kommandobryggen.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i september av Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Ditlev-Simonsens Linjeagentur A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1960 Bygget som VINSTRA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Ditlev-Simonsens Linjeagentur A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 17/03, ferdigstilt 22/06. Solgt i desember for GBP 1.850.000 inkludert T/C til 06/67 til Rederi-A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til OSCAR GORTHON. 1970 Solgt i november for NOK 9.116.000 til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad) Oslo. 1971 Overlevert 02/02 i Göteborg. Omdøpt til ANELLA. 1972 Solgt i mars for NOK 19.000.000 til China Ocean Shipping Corporation, Shanghai, China. Overlevert 06/04 i Shanghai. Omdøpt til DA QING 41. 198? Overført til Bureau of Maritime Transport Administration – Shanghai Branch, Shanghai, China. Omdøpt til TA CHING No. 41. 1986 Rapportert hogget i China.

History

1956 Contracted in September by Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Ditlev-Simonsens Linjeagentur A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1960 Built as VINSTRA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Ditlev-Simonsens Linjeagentur A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 17/03, completed 22/06. Sold in December for GBP 1.850.000 included T/C to 06/67 to Rederi-A/B Gylfe (Stig Gorthon), Helsingborg, Sweden. Renamed OSCAR GORTHON. 1970 Sold in November for NOK 9.116.000 to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad) Oslo. 1971 Delivered 02/02 at Göteborg. Renamed ANELLA. 1972 Sold in March for NOK 19.000.000 to China Ocean Shipping Corporation, Shanghai, China. Delivered 06/04 at Shanghai. Renamed DA QING 41. 198? Transferred to Bureau of Maritime Transport Administration – Shanghai Branch, Shanghai. Renamed TA CHING No. 41. 1986 Reported broken up in China.