

Anne

IMO/off nr	6501226
Call Signal	LNXM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/03
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	193
Cargo Handling	17 lastetanker; 5 bb–7 c–5 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	50.920 tdw, 28.877 brt, 15.353 nrt.
Size	L: 725,5'-B: 101,3'-D: 50,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VGA-7U. 2-takt/enklvt., 7–sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 15.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 710-192psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 Psi.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	OSL366197104
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 370 kW. 1 dieselgen. 334 kW. 1 turbogen. 300 kW. 1 dieselgen. (Nød) 9.6 kW
Year (y)	1971



OSL36619710420001 ANNE som ACINA. Bilde fra boka C. H. Sørensen & Sønner 1881-1981.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i februar. 1964 Bygget som ACINA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Aino, Skibs-A/S Viator & Skibs-A/S Viva, C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Sjøsett 12/11. 1965 Ferdigstilt 16/03. Byggekostnad SEK 26.000.000. 1971 Solgt 11/02 for USD 8.750.000 til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANNE. 1975 Solgt i juni for USD 5.750.000 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til CHANG HU. 1984 Solgt til Guangzhou Shipping Co., Guangzhou. Omdøpt til DA QING 256. 1994 Solgt til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1995 Hogget i China.

History

1962 Contracted in February. 1964 Built as ACINA by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Aino, Skibs-A/S Viator & Skibs-A/S Viva, C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Launched 12/11. 1965 Completed 16/03. Building costs SEK 26.000.000. 1971 Sold 11/02 for USD 8.750.000 to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANNE. 1975 Sold in June for USD 5.750.000 to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed CHANG HU. 1983 Sold to Guangzhou Shipping Co., Guangzhou. Renamed DA QING 256. 1994 Sold to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1995 Broken up in China