

Lake Anette

IMO/off nr	6810809
Call Signal	LJER
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1968/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	221
Cargo Handling	24 lastetanker; 8 bb–8 c–8 sb. 2 pumperom. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	17.913 tdw, 11.102 brt, 6.701 nrt.
Size	L: 160,13 m-B: 20,88 m-D: 11,82 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-74 VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 6–sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 711-213 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 Psi.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn Bunkerskapasitet 1.464 t.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for Oil Products +LMC.
Vessel:	OSL366198001
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Partrederi Lake Anett, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1980



OSL36619800120001 LAKE ANETTE. Foto:Frtrfred.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 06/10. Bygget som ATHELDUKE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Athel Line Ltd, London, England. 1968 Sjø satt 05/03, ferdigstilt 04/07. 1970 Overført til Athelduke Tankers Co. Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til ANCO DUKE. 1979 Overført til Wirontono Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1980 Solgt 17/06 til Partrederi Lake Anette (Arne Blystad A/S), Oslo. Omdøpt til LAKE ANETTE. 1983 Solgt 06/03 til Thomar Navigation Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til SATU MAR. 1986 Solgt i september til Inter car A/S (Per Hagens Rederi), Drammen. Omdøpt til TOVE COB. 1987 Overført i april til Bulk Product Shipping & Trading Pte. Ltd (Inter car A/S, Per Hagen Drammen), Panama. 1988 Transmarine Management Aps., København, Danmark ble managers i desember. 1990 Mørland Ship Management A/S, Arendal ble managers. 1993 Solgt til skrap for USD 153 per LTD, totalt USD 848.000. Ankom 08/02 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Moon Steel.

History

1967 Keel laid 06/10. Built as ATHELDUKE by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Athel Line Ltd, London, England. 1968 Launched 05/03, completed 04/07. 1970 Transferred to Athelduke Tankers Co. Ltd, Liverpool, England. Renamed ANCO DUKE. 1979 Sold to Wirontono Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1980 Sold 17/06 to Partrederi Lake Anette (Arne Blystad A/S), Oslo. Renamed LAKE ANETTE. 1983 Sold 06/03 to Thomar Navigation Pte. Ltd, Singapore. Renamed SATU MAR. 1986 Sold in September to Intercar A/S (Per Hagens Rederi), Drammen. Renamed TOVE COB. 1987 Transferred in April to Bulk Product Shipping & Trading Pte. Ltd (Intercar A/S, Per Hagens Rederi, Drammen), Panama. 1988 Transmarine Management Aps., København, Denmark became managers in December. 1990 Mørland Ship Management A/S, Arendal became managers. 1993 Sold to scrap for USD 153 per LTD, total USD 848.000. Arrived 08/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Moon Steel.