

Lake Anne

IMO/off nr	7926875
Call Signal	LKZS / LALC5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1982/01
Shipyard	Brodogardiliste Split, Split, Jugoslavia.
Sno	308
Cargo Handling	39 lastetanker; 13 bb, 13 c, 13 sb. 39 Framo lossepumper, samlet kapasitet 4.975 m³/time. 1 kran, 3t.
Tonnage	26.328 tdw, 15.200 brt, 9.586 nrt.
Size	L: 173,43 m-B: 22,89 m-D: 14,20 m-Dr.: 10,653 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K5SZ 70/150CL. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 11.225 BHK ved 129 o. min. Bygget av Brodogardiliste Tvrnica Dizel Motora Split, Split, Jugoslavia
Boiler	2 Svenma CPH-100-H vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7,1 bar. 1 Sunrod vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,1 bar.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.224 m³ (hvf), 152,0 m³ (do).
Class	DnV 1A1, ICE_C Tanker for Chemical & Oil Products ESP E0.
Vessel:	OSL366198201
Manager	Arne Blystad, Oslo.
Owner	Socana Navigation Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen, Sulzer 6AL25/25/30, hver 700 kW. 1 dieselgen. (nød) 60 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut. 1 styremaskin HS 280.
Year (y)	1982



OSL36619820120001 LAKE ANNE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 19/07. Bygget som LAKE ANNNE av Brodogardiliste Split, Split, Jugoslavia for Socana Navigation Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1981 Sjøsett 09/05. 1982 Ferdigstilt 27/01. Solgt til A/S Mimer (Arne Blystad A/S), Oslo. 1987 Solgt til Thomar Shipping Pte., Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1990 Solgt til Jo Elm N.V. (Jo Management B. V. Spijkenisse, Nederland), Willemstad, Nederlandske Antiller. Omdøpt til JO ELM. 1995 Overført til Jo Elm B. V. (Jo Tankers A/S), Rotterdam, Nederland. 1998 V. Ships Norway A/S ble managers. Registrert i Bergen-NIS. 2003 Solgt til Bryggen Shipping & Trading A/S (Jo Tankers A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til BRYGGEN. 2005 Solgt til Valetta Shipping A/S (HDS A/S, Lysaker), Bergen-NIS. Omdøpt til VALETTA. 2007 Ankom 11/06 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 16/06.

History

1980 Keel laid 10/07. Built as LAKE ANNE by Brodogardiliste Split, Split, Yugoslavia for Socana Navigation Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1981 Launched 09/05. 1982 Completed 27/01. Sold to A/S Mimer (Arne Blystad A/S), Oslo. 1987 Sold to Thomar Shipping Pte. Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1990 Sold to Jo Elm N.V. (Jo Management B. V. Spijkenisse, The Netherlands), Willemstad, Netherlands Antilles. Renamed JO ELM. 1995 Transferred to Jo Elm B. V. (Jo Tankers A/S), Rotterdam, the Netherlands. 1998 V. Ships Norway A/S became managers. Registered in Bergen-NIS. 2003 Sold to Bryggen Shipping & Trading A/S (Jo Tankers A/S), Bergen-NIS. Renamed BRYGGEN. 2005 Sold to Valetta Shipping A/S (HDS A/S, Lysaker), Bergen-NIS. Renamed VALETTA. 2007 Arrived 11/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/06.