

Anette

IMO/off nr	8316572
Call Signal	ELDX3
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, chemical tanker.
Year Built	1984/07
Shipyard	Usuki Tekkosho Kabushiki Kaisha, Saki, Japan.
Sno	1317
Cargo Handling	12 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	29.954 tdw, 16.820 brt, 11.572 nrt.
Size	L: 174,02 m-B: 25,43 m-D: 14,36 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L60MCE-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.450 BHK. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (auxiliary boiler), arbeidstrykk 9,8 bar. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerkapasitet 2.054 t.
Class	Lloyd's +100A1 chemical tanker cargo Type B. SG 1.4 +LMC IGS UMS.
Vessel:	OSL366199001
Manager	Arne Blystad A/S, Oslo.
Owner	Anette Tankers Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 520 kW.
Year (y)	1990



OSL36619900120001 ANETTE som ANTARES. Foto: Marc Piché.

History in Norwegian

1984 Bygget som TBN-1317 av Usuki Tekkosho Kabushiki Kaisha, Saki, Japan for Providential Carrier Inc., Monrovia, Liberia. Sjø satt 03/03. Ferdigstilt 31/07 som OSLOFJORD. Bare-boat charter til K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerika Linje A/S, Oslo), Monrovia. 1985 Tilbakelevert Providential Carrier Inc. 1990 Solgt til Anette Tankers Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til ANETTE. 1991 Solgt til Allegre Shipping Corporation (Maritime Overseas Corporation), Monrovia. Omdøpt til ALLEGRE. 1999 Solgt til Holly Shipping Inc. (Tomasos Brothers Inc., Piraeus, Hellas), Gibraltar. Omdøpt til ANTARES. 2006 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas. 2007 Solgt til NCP Zeevisserij B.V. (Q-Shipping B.V. Rhon), Avati, Cook Islands. 2008 Solgt til Hua Xin Shipping Co. (Rongcheng Shidao International Ship Management Co. Ltd, Rongcheng, China), Avati. 2009 Ombygget til bulk skip med 5 rom med 5 luker, 4 kraner; 3 x 30 t, 1 x 25 t. Ny tonnasje: 26.720 tdw, 17.836 brt, 8.687 nrt. Registreringshavn endret til Panama. Omdøpt til HAU XIN. 2010 Solgt 24/07 til Hua Tai Shipping Co. Ltd-Mai, Rongcheng (Shandong Shidao International Shipping Management Co. Ltd, Rongcheng), Panama. Omdøpt til HUA TAI. 2016 Solgt for hogging. Ankom 15/06 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 23/06.

History

1984 Built as TBN-1317 by Usuki Tekkosho Kabushiki Kaisha, Saki, Japan for Providential Carrier Inc, Monrovia, Liberia. Launched 03/03. Completed 31/07 as OSLOFJORD. Bare boat charter to K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerika Linje A/S, Oslo), Monrovia. 1985 Charter completed. Redelivered to Providential Carrier Inc. 1990 Sold to Anette Tankers Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia. Renamed ANETTE. 1991 Sold to Allegre Shipping Corporation (Maritime Overseas Corporation), Monrovia. Renamed ALLEGRE. 1999 Sold to Holly Shipping Inc. (Tomasos Brothers Inc., Piraeus, Greece), Gibraltar. Renamed ANTARES. 2006 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 2007 Sold to NCP Zeevisserij B.V. (Q-Shipping B.V. Rhon), Avati, Cook Islands. 2008 Sold to Hua Xin Shipping Co. (Rongcheng Shidao International Ship Management Co. Ltd, Rongcheng, China), Avati. 2009 Converted to bulk carrier with 5 holds with 5 hatches. 4 cranes; 3 x 30 t, 1 x 25 t. New tonnage: 26.720 tdw, 17.836 grt, 8.687 nrt. Port of registry changed to Panama. Renamed HAU XIN. 2010 Sold 24/07 to Hua Tai Shipping Co. Ltd-Mai, Rongcheng (Shandong Shidao International Shipping Management Co. Ltd, Rongcheng), Panama. Renamed HUA TAI. 2016 Sold for demolition. Arrived 15/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 23/06.