

Botne

IMO/off nr	5605646
Call Signal	LCMP. LCRN fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods / steam ship general cargo.
Year Built	1922/01
Shipyard	A/S Hø lens Verksted, Larvik.
Sno	24
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 991 brt, 570 nrt.
Size	L: 214.2', B: 34.3', D: 14.2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.165 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Hø lens Verksted, Larvik.
Power	9.0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367193301
Manager	Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf, Oslo.
Owner	D/S A/S Henriksen & Kierulf, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL36719330120001 BOTNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som BOTNE ved A/S Høstens Verksted, Larvik til A/S Botne (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1928 Solgt 04/09 for NOK 245.000 til E. B. Aaby, Oslo. Overtatt 20/11 i Drammen. 1934 Solgt 02/01 for NOK 165.000 til D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Solgt i oktober til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Assisterte bombeskadede DS ALA til land ved Shoreham, England. Kolliderte 03/09 med britiske DT BRITISH HOPE nær (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall mens hun var på reise fra Falmouth, Cornwall til Newport Mon, Wales i ballast. Mannskapet på 16 ble reddet av jageren VIMIERA. "Shipwreck Index of the British Isles" sier kollisjonen skjedde 8 nm VNV av Bude, North Cornwall.

History

1922 Built as BOTNE at A/S Høstens Verksted, Larvik for A/S Botne (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1928 Sold 04/09 for NOK 245.000 to E. B. Aaby, Oslo. Taken over 20/11 at Drammen. 1934 Sold 02/01 for NOK 165.000 to D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. 1938 Sold to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Assisted the bomb damaged SS ALA to shore at Shoreham, England. Collided 03/09 with the British ST BRITISH HOPE near (50.50N-04.19V) Lundy Island, Cornwall while on a voyage from Falmouth, England to Newport Mon, Wales in ballast. The crew of 16 were rescued by the destroyer VIMIERA. "Shipwreck Index of the British Isles" says the incident occurred 8 nm WNW of Bude, North Cornwall.