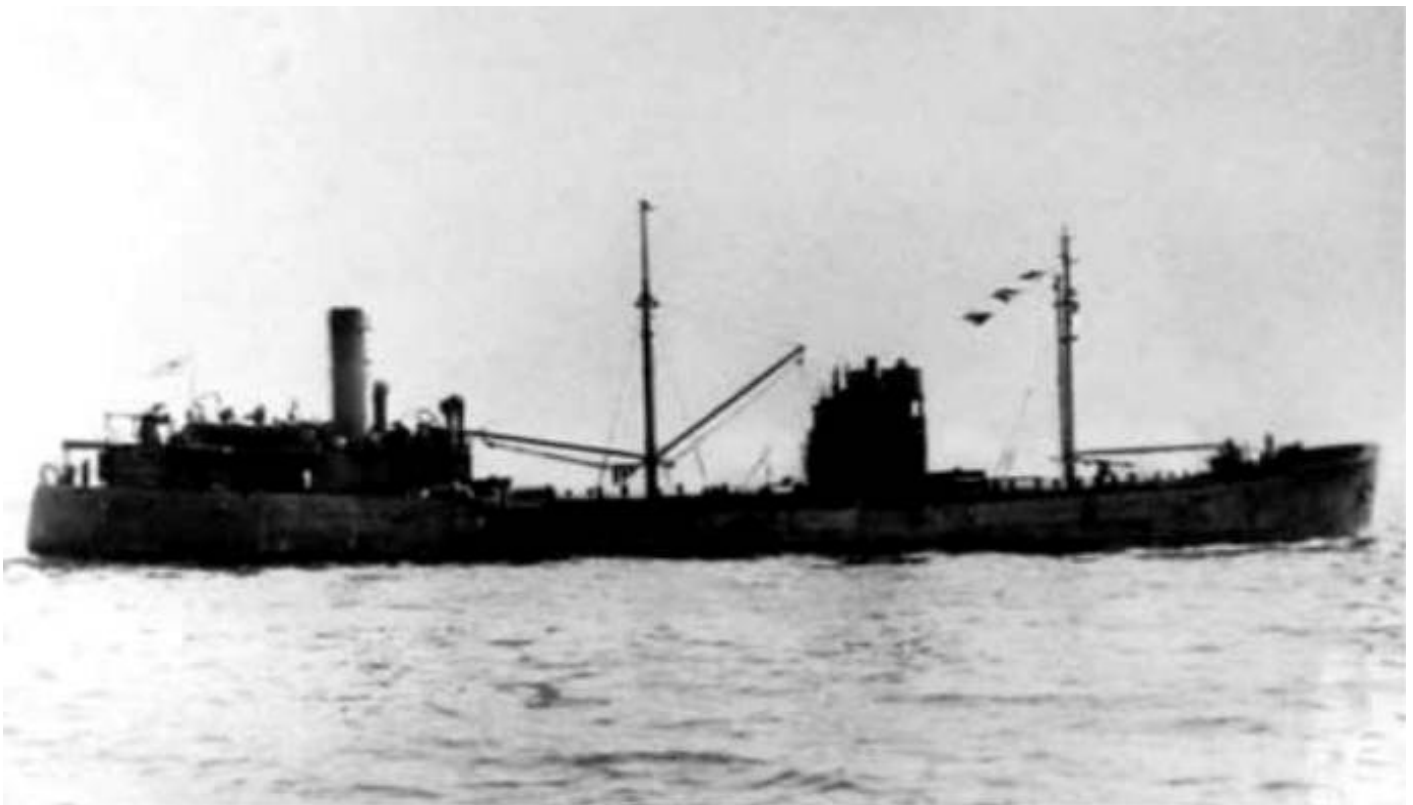


Bonde

IMO/off nr	5608287
Call Signal	LJEL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1936/06
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	99
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.570 brt, 889 nrt.
Size	L: 246,6'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 13,8"—27,6", slagl./stroke: 27,6", samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367193601
Manager	Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf, Oslo.
Owner	D/S A/S Henriksen & Kierulf, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL36719360120001 BONDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1936 Bygget som BONDE ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Sjøsat 18/03, levert i juni. 1939 Overtatt i oktober av Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og senket 05/05 av den tyske ubåten U 266 (Kapitänleutnant Ralf von Jessen) i posisjon 53.28N-44.20V mens hun var på reise i konvoy ONS 5 fra Swansea, Wales via Milford Haven, Wales til Chatham, NB, Canada med antrasittkull. 14 mann omkom, de 12 overlevende kom seg opp en livbåt og en flåte og ble tatt opp av fregatten HMS TAY og landsatt 08/05 i St. John's, Newfoundland, Canada.

History

1936 Built as BONDE at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Launched 18/03, delivered in June. 1939 Taken over in October by Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and sunk 05/05 by thr German submarine U 266 (Kapitänleutnant Ralf von Jessen) in position 53.28N-44.20W while on a voyage in convoy ONS 5 from Swansea, Wales via Milford Haven, Wales to Chatham, NB, Canada with anthracite coal. 14 men lost, the 12 survivors entered one lifeboat and one raft. They was taken up by the frigate HMS TAY and landed 08/05 at St. John's, Newfoundland, Canada.