

Brott

IMO/off nr	5614679
Call Signal	LJSC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1937/12
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	102
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.583 brt, 889 nrt.
Size	L: 246,6'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 13,8"—27,6", slagl./stroke: 27,6", samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Power	10.0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367193701
Manager	Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf, Oslo.
Owner	D/S A/S Henriksen & Kierulf, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1937



History in Norwegian

1937 Bygget som BROTT ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Sjøsat 13/10, levert i desember. 1939 Overtatt i oktober av Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1940 Angrepet av tyske fly 01/03 ved Humber, England mens hun var på reise fra Sunderland, England til Bordeaux, Frankrike. 7 mann omkom. Uteflåten fra april. Internert 22/06 i Safi, Marokko av franske myndigheter. 1941 Rekvirert 01/07 av Vicky myndighetene (Cie. Delmas-Vieljeux) i Safi. Omdøpt til STE. MONIQUE. 1942 Beslaglagt 25/11 av tyske myndigheter i Marseille, Frankrike. Gitt kodenavnet NORDHAV. Overført i desember til Deutsches Reich – Mittelmeer-Reederei G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til BROTT. 1943 Senket 13/05 som blokkeringsskip i Bizerte kanalen, Tunisia.

History

1937 Built as BROTT at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Launched 13/10, delivered in December. 1939 Taken over in October by Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1940 Damaged 01/03 by German aircraft near Humber, England while on a voyage from Sunderland, England to Bordeaux, France. 7 men died. In the free fleet from April. Detained 22/06 at Safi, Morocco by French authorities. 1941 Requisitioned 01/07 by French Vicky authorities (Cie. Delmas-Vieljeux) in Safi. Renamed STE. MONIQUE. 1942 Seized 25/11 by the Germans in Marseille, France. Given the codename NORDHAV. Transferred in December to Deutsches Reich – Mittelmeer-Reederei G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed BROTT. 1943 Scuttled 13/05 as a blockship in the Bizerta Channel, Tunisia.