

Brott

IMO/off nr	2244839
Call Signal	LMIE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo. (Liberty type EC2-S-C1)
Year Built	1943/12
Shipyard	Southeastern Shipbuilding Corporation, Savannah, GA, USA.
Sno	MC# 1072 / 34
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.900 tdw, 7.288 brt, 4.364 nrt.
Size	Loa: 441,5'-Lbp: 422,8'-B: 57,0'-D: 37,4'-Dypg.: 27,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 637 NHK (2.500 IHK). Bygget av Vulcan Iron Works, Wilkes-Barre, PA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 10.232 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., New York, NY, USA.
Power	10,5 knop. Bunkerskapasitet 2.417 t.
Class	ABS
Vessel:	OSL367194701
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL36719470120001 BROTT som ARCHANAX. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1943 Bygget som A. FRANK LEVER av Southeastern Shipbuilding Corporation, Savannah, GA, USA for U. S. War Shipping Administration, Savannah. Launched 07/12, levert samme måned 1945 Overtatt i desember av US Maritime Commission, Savannah. 1947 Solgt 05/03 til D/S A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. Videre solgt samme måned til Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Omdøpt til BROTT. 1951 Solgt i mai til A/S Norfinn (Jørgen Krag), Oslo. Omdøpt til FINNBORG. 1954 Solgt i juni til Liberian Sea Transport Corporation (Michael G. Livanos, Aten, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARCHANAX. 1956 Atalanti M. Livanos, Aten ble manager. 1966 Solgt til Delta Marine Corp., Monrovia. Samme manager. Omdøpt til MISTRAL. 1968 Ankom 29/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1943 Built as A. FRANK LEVER at Southeastern Shipbuilding Corporation, Savannah, GA, USA for U. S. War Shipping Administration, Savannah. Launched 07/12, delivered the same month. 1945 Taken over in December by US Maritime Commission, Savannah. 1947 Sold 05/03 to D/S A/S Vard (Jacobsen & Salvesen), Oslo. Resold the same month to Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Renamed BROTT. 1951 Sold in May to A/S Norfinn (Jørgen Krag), Oslo. Renamed FINNBORG. 1954 Sold in June to Liberian Sea Transport Corporation (Michael G. Livanos, Athen, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed ARCHANAX. 1956 Atalanti M. Livanos, Athen became manager. 1966 Sold to Delta Marine Corp., Monrovia, Liberia. Same manager. Renamed MISTRAL. 1968 Arrived 29/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.