

Brede

IMO/off nr	5097917
Call Signal	LACD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1950/04
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	215
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 9 bommer, 1 x 15 t, 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.650 tdw, 2.060 brt., 1.064 nrt.
Size	Loa: 324,6'-Lbp: 308,1'-B: 44,0'-D: 19,10'-Dypg.: 19,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 5-sylindret, syl. diam.: 13,0"- 2 x 15,4"-2 x 37,4", slag/stroke: 35,4". 412 NHK (2.200 IHK). Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørs dampkjele (oil fired water tube boiler). Heteflate 5.030 ft². Arbeidstrykk 500 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	755kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367195001
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 225 kW. 1 x dieselgen. 80 kW.
Year (y)	1950



OSL36719500120001 BREDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 09/04 av Johan Grans Rederi, Bergen. 1948 Kontrakten solgt i september til Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1950 Bygget som BREDE ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. Sjøsat 29/03, levert 29/04. 1952 Solgt i september til Flota Mercante del Estado de la Republica Dominicana, Ciudad Trujillo, Dominikanske Republik. Omdøpt til NUEVA DOMINICANO II. 1953 Omdøpt i mai til CIBAO. 1955 Solgt i oktober til Reederij Eenhoorn N.V. (James Smith & Zoonen), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til EENHOORN. 1956 Dampmaskineri fjernet. Installert dieselmotor type Doxford, 2-takt/enktv. 4-sylinder, syl. dim.: 480 x 1.600 mm. 2.200 BHK. Bygget i 1952 av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland. 1967 Solgt til Sarantex Shipping Co. S.A. (H. Sarantitis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPTAYIANNIS S. Grunnstøtte 22/10 i dårlig vær i Colombia River ved Astoria, OR, USA mens hun var på reise fra Ålesund til Portland, OR, USA med sildemel. Brakt flott 31/10, slept til Portland og kondemnert. Solgt og lagt opp. 1979 Reparert og satt i fart som GRANITO DE ORO for Transmar de Mexico S.A., Mazatlan, Mexico. Kom i brann 29/11 på havnen i Mazatlan med en last urea. Slept ut av havnen og satt på land.

History

1940 Ordered 09/04 by Johan Grans Rederi, Bergen. 1948 Contract sold in September to Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1950 Built as BREDE at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. Launched 29/03, delivered 29/04. 1952 Sold in September to Flota Mercante del Estado de la Republica Dominicana, Ciudad Trujillo, Dominikanske Republik. Renamed NUEVA DOMINICANO II. 1953 Renamed CIBAO in May. 1955 Sold in October to Reederij Eenhoorn N.V. (James Smith & Zoonen), Rotterdam, Netherlands. Renamed EENHOORN. 1956 Steam machinery removed. Installed diesel engine type Doxford, 2CY/SA. 4-cylinder, cyl. dim.: 480 x 1.600 mm. 2.200 BHP. Built in 1952 by Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland. 1967 Sold to Sarantex Shipping Co. S.A. (H. Sarantitis), Piraeus, Greece. Renamed CAPTAYIANNIS S. Stranded 22/10 in heavy weather in Colombia River near Astoria, OR, USA while on a voyage from Ålesund to Portland, OR, USA with fishmeal. Refloated 31/10, towed to Portland and condemned. Sold and laid up. 1979 Repaired and put to service as GRANITO DE ORO for Transmar de Mexico S.A., Mazatlan, Mexico. Came on fire 29/11 at Mazatlan with a cargo urea. Towed out of port and beached.