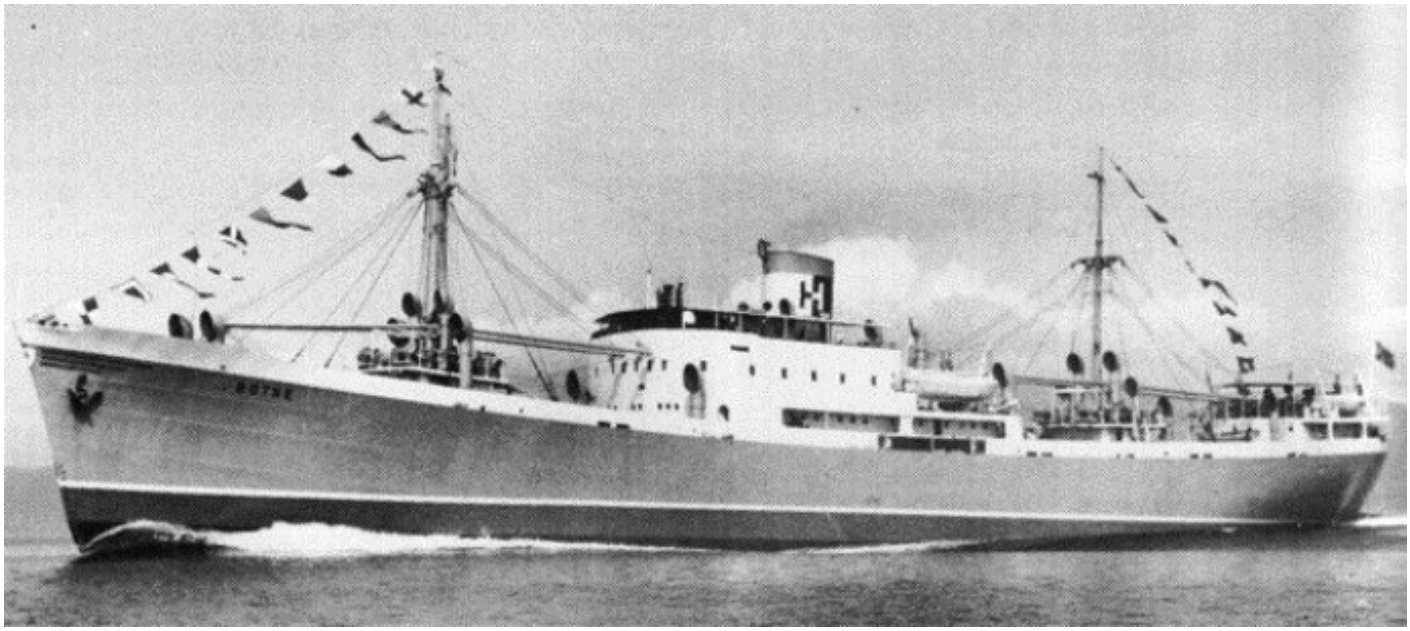
Botne

IMO/off nr	5280241
Call Signal	LAIJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1951/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	223
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 9 bommer, 1 x 15 t, 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.053 brt., 1.053 nrt.
Size	Loa: 324,6'-Lbp: 308,1'-B: 44,0'-D: 19,10'-Dypg.: 19,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 900 mm. 3.100 BHK ved 120 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G. Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	261kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367195101
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 87 kW. 1 x dieselgen. (nød) 15 kW.
Year (y)	1951



OSL36719510120001 BOTNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Kontrahert 12/09 av Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap, Trondheim. 1950 Bygget som EINAR JARL ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap, Trondheim. Sjøsatt 29/07.. 1951 Levert i juni som BOTNE til Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1955 Forlenget ved A.G. Weser, Werft Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 4.000 tdw, 2.282 brt, 1.211 nrt. Nye mål: Loa: 356,4'-Lbp: 340,8'-Dypg.: 19' 4½". Solgt i juli til Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Omdøpt til POHJANMAA. 1968 Solgt i mai til Kecoship Cia. Nav. S.A. (Orpheus Shipping Agencies), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FIDELITY. 1970 Ankom 24/02 under slep til Aberdeen, Scotland etter maskin havari mens hun var på reise fra Stettin, Polen til Canada. Kondemnert. Ankom 27/09 under slep til Borrowstounness, Scotland for hugging ved P. & W. MacLellan Ltd.

History

1948 Ordered 12/09 by Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap, Trondheim. 1950 Built as EINAR JARL at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap, Trondheim. Launched 29/07.. 1951 Delivered in June as BOTNE to Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1955 Lengthened by A.G. Weser, Werft Seebeck, Bremerhaven, West Germany. New tonnage: 4.000 tdw, 2.282 grt, 1.211 nrt. New meas.: Loa: 356,4'-Lbp: 340,8'-Draught: 19' 4½". Sold in July to Finska Ångfartygs A/B, Helsingfors, Finland. Renamed POHJANMAA. 1968 Sold in May to Kecoship Cia. Nav. S.A. (Orpheus Shipping Agencies), Piraeus, Greece. Renamed FIDELITY. 1970 Arrived 24/02 in tow to Aberdeen, Scotland with main engine breakdown while on a voyage from Stettin, Poland to Canada. Condemned. Arrived 27/09 in tow to Borrowstounness, Scotland for demolition by P. & W. MacLellan Ltd.