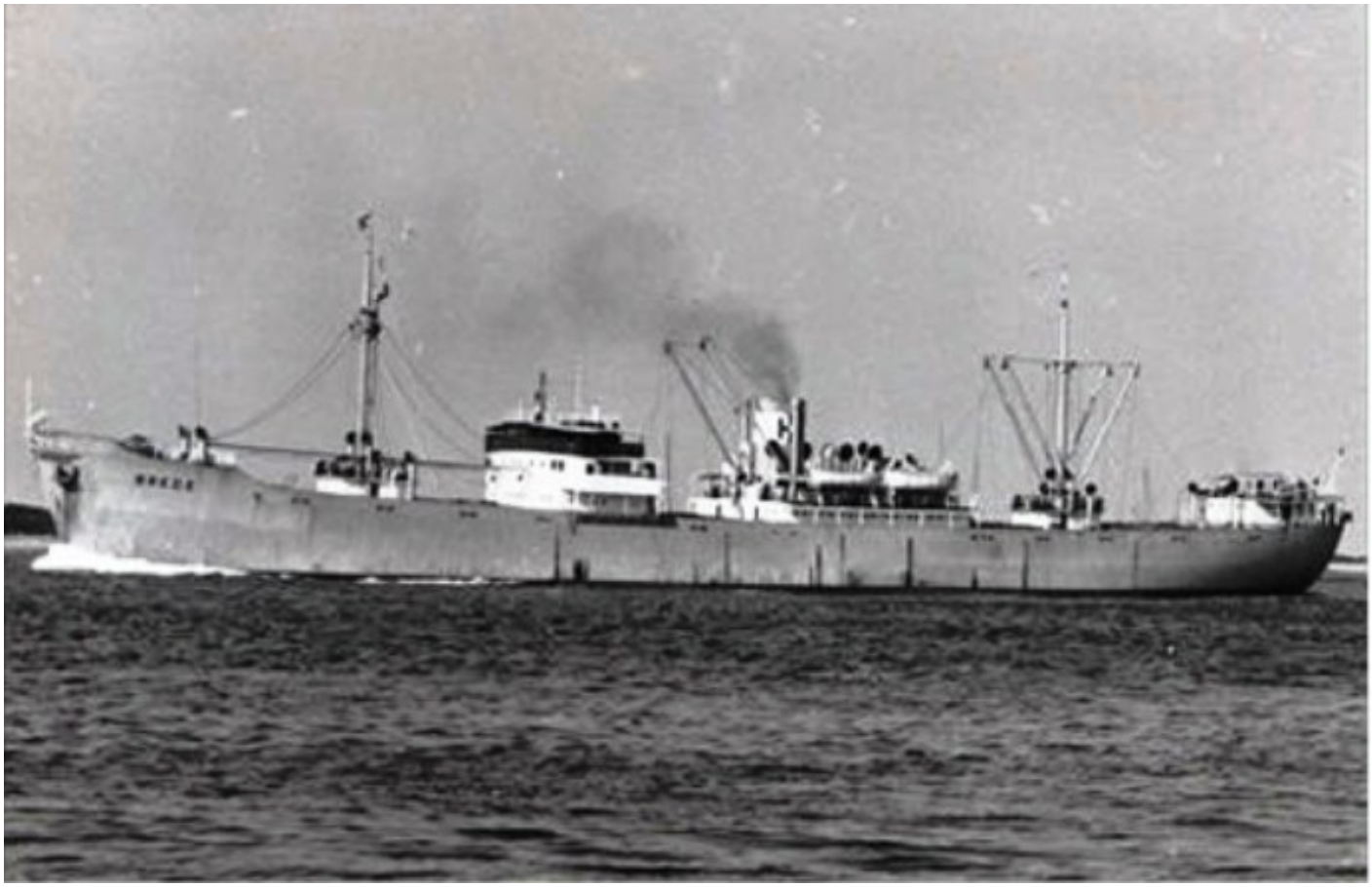
Brede

IMO/off nr	5050995
Call Signal	LKBQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1939/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	208
Cargo Handling	13 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	9.300 tdw, 4.825 brt, 2.806 nrt.
Size	Loa: 428,4'-Lbp: 408,3'-B: 55,7'-D: 29,6'-Dypg.: 26,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dbltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.300 BHK ved 117 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.364 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367195401
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL36719540120001 BREDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som LIDVARD ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsatt 05/11. 1939 Levert i januar. 1940 Nortraship ble manager. Internert 22/06 i Dakar, Senegal. 1941 Rømte fra Dakar 27/07 og ankom 30/07 til Freetown, Sierra Leone. 1954 Solgt i november til Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Omdøpt til BREDE. 1965 Solgt i mai til Bulet State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til OPAL. 1968 Overtatt av Bulgarian United Corp. of Shipping & Shipbuilding, Varna. 1969 Overtatt av Navigation Maritime Bulgare, Varna. 1970 Omdøpt TZANKO TZERKOVSKI. 1976 Hugget opp i 2. kvartal av Brodopas, Split, Jugoslavia.

History

1938 Built as LIDVARD at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 05/11. 1939 Delivered in January. 1940 Nortraship became manager. Detained 22/06 in Dakar, Senegal. 1941 Escaped from Dakar 27/07 and arrived 30/07 at Freetown, Sierra Leone. 1954 Sold in November to Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Renamed BREDE. 1965 Sold in May to Bulet State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Renamed OPAL. 1968 Taken over by Bulgarian United Corp. of Shipping & Shipbuilding, Varna. 1969 Taken over by Navigation Maritime Bulgare, Varna. 1970 Renamed TZANKO TZERKOVSKI. 1976 Broken up in 2. quarter by Brodopas, Split, Jugoslavia.