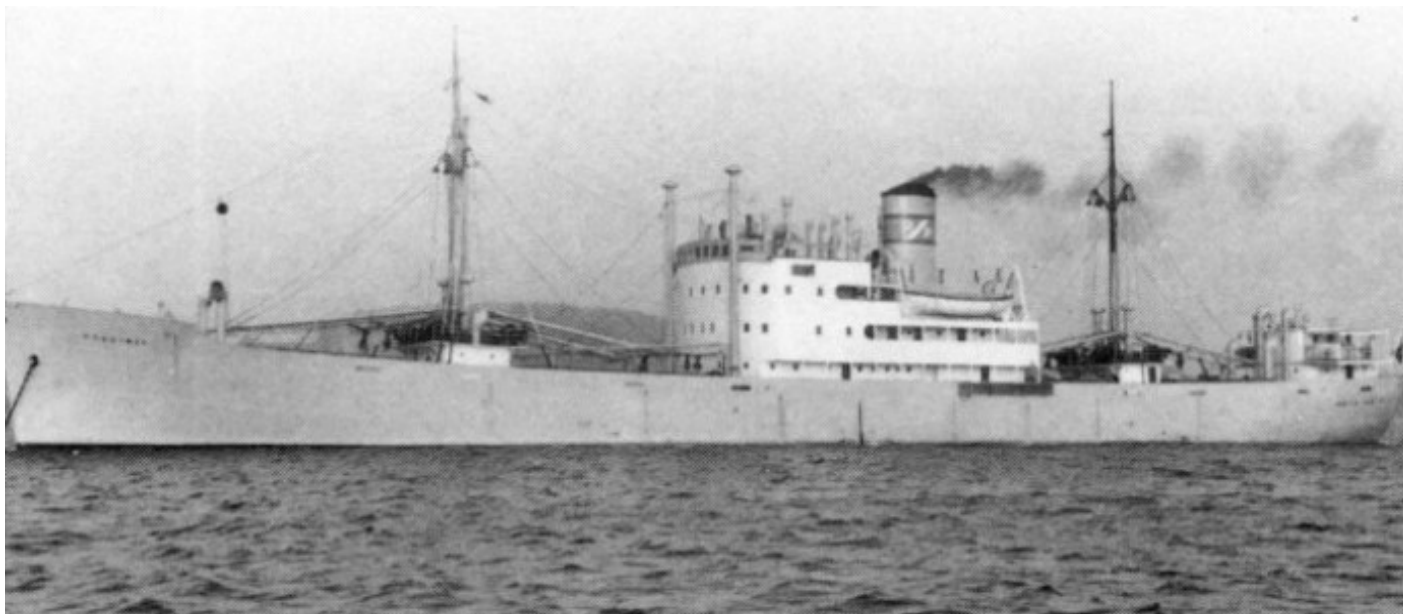


# Betta

|                       |                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5504343                                                                                                                                                                                         |
| <b>Call Signal</b>    | LAGF                                                                                                                                                                                            |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                             |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip stykkgoods / steam ship general cargo.                                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>     | 1940/07                                                                                                                                                                                         |
| <b>Shipyard</b>       | Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.                                                                                                                                                    |
| <b>Sno</b>            | 304                                                                                                                                                                                             |
| <b>Cargo Handling</b> | 4 lasterom med 4 luker. 11 bommer: 1 x 10t, 2 x 6t, 8 x 3t. 10 vinsjer                                                                                                                          |
| <b>Tonnage</b>        | 4.165 tdw, 2.912 brt, 1.864 nrt.                                                                                                                                                                |
| <b>Size</b>           | Loa: 315,3'-Lbp: 304,6'-B: 44,2'-D: 27,1'-Dypg.: 21' 08¼".                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 15,4", 2 x 37,8", slag/stroke: 34,5". 220 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad. |
| <b>Boiler</b>         | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 12,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.117 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.                 |
| <b>Power</b>          | 13,0 knop. Bunkerskapasitet 710 t.                                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>          | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                                  |
| <b>Vessel:</b>        | OSL367195501                                                                                                                                                                                    |
| <b>Manager</b>        | Dagfinn Henriksen, Oslo.                                                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>          | Henriksens Rederi A/S, Oslo.                                                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>       | 1955                                                                                                                                                                                            |



OSL36719550120001 BETTA som ESQUIMAU. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1940 Bygget som LENA av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi-A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm, Sverige. Sjø satt 02/03, levert i juli. 1944 Overført til Rederi-A/B Poseidon (Erik Brodin), Stockholm. Omdøpt til LENA BRODIN. 1947 Kom i brann 09/06 og forlatt ca. 60 nm øst av Bermuda mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Pernambuco, Brasil med stykk gods. Slept inn til Bermuda og satt på grunn 11/06. Brannen slukket, brakt flott og kondemnert. 1948 Vraket solgt i november for USD 150.000 til Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. Slept til Hamburg, Vest-Tyskland for reparasjon. 1949 Ferdig reparert i mars. Døpt ESQUIMAI. Seilte 11/03 for Baltimore, MD, USA med skrapjern. 1950 Solgt til G.E.N.S.-Gestioni Esercizio Navi Sicilia, Palermo, Italia. Omdøpt til CARLA MARIA G. 1955 Solgt til Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Omdøpt til BETTA. 1963 Solgt til Salix Cia. Naviera, S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANGELOS J. XILAS. 1968 Ankom 30/08 til La Spezia, Italia for hugging som begynte i september ved Cant. di Portovenere S.p.A.

## History

1940 Built as LENA at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi-A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm, Sweden. Launched 02/03, delivered in July. 1944 Transferred to Rederi-A/B Poseidon (Erik Brodin), Stockholm. Renamed LENA BRODIN. 1947 Came on fire 09/06 and abandoned about 60 nm East of Bermuda while on a voyage from New York, NY, USA to Pernambuco, Brazil with general cargo. Towed in to Bermuda and beached 11/06. Fire extinguished, refloated and condemned. 1948 Wreck sold in November for USD 150.000 to Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. Towed to Hamburg, West Germany for repairs. 1949 Repairs completed in March. Named ESQUIMAI. Sailed 11/03 for Baltimore, MD, USA with scrap iron. 1950 Sold to G.E.N.S.-Gestioni Esercizio Navi Sicilia, Palermo, Italy. Renamed CARLA MARIA G. 1955 Sold to Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Renamed BETTA. 1963 Sold to Salix Cia. Naviera, S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Greece. Renamed ANGELOS J. XILAS. 1968 Arrived 30/08 at La Spezia, Italy for demolition that began in September by Cant. di Portovenere S.p.A.