

Botne

IMO/off nr	5049556
Call Signal	JWMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo.
Year Built	1957/06
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	340
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer: 1 x 30 t, 1 x 10 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.705 tdw, 8.674 brt, 5.238 nrt.
Size	Loa: 485,0'-Lbp: 458,6'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 29,11'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o.min. Bygget av Kockums Mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T ICE-C
Vessel:	OSL367195701
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1957



OSL36719570120001 BOTNE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som BOTNE ved Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Sjø satt 26/03, levert i juni. 1966 Overført i februar til Henrex A/S (Gunnar Henriksen), Oslo. Omdøpt til GUNVOR. 1968 Henriksens Rederi A/S, Oslo ble manager. 1969 Omdøpt i november til HØEGH GUNVOR. Tidscerteparti til Leif Höegh & Co. Oslo. 1972 Overtatt av Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1973 Mai, Omdøpt i mai til GUNVOR. 1973 Solgt til Asimi Maritime Co. Ltd (Karavias Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ST. DEMETRIUS. 1982 Skadet i kollisjon i desember 1983 Ankom i februar til Madras, India for hugging ved Global Marine Ltd.

History

1957 Built as BOTNE at Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Launched 26/03, delivered in June 1966 Transferred in February to Henrex A/S (Gunnar Henriksen), Oslo. Renamed GUNVOR. 1968 Henriksens Rederi A/S, Oslo became manager. 1969 Renamed HØEGH GUNVOR in November. On timecharter to Leif Höegh & Co. Oslo. 1972 Taken over by Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1973 Renamed GUNVOR in May. Sold to Asimi Maritime Co. Ltd (Karavias Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed ST. DEMETRIUS. 1982 Damaged in a collision in December. 1983 Arrived Madras in February for demolition by Global Marine Ltd.