

Bonde

IMO/off nr	6405989
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1964/02
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	360
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer: 1 x 30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	12.975 tdw, 9.037 brt., 5.644 nrt.
Size	Loa: 486,8'-Lbp: 458,6'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 29,11'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1300 VG-7. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 6.350 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL367196401
Manager	Dagfinn Henriksen, Oslo.
Owner	Henriksens Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 220 kW. 1 x dieselgen. (nød) 60 kW.
Year (y)	1964



OSL36719640120001 BONDE som CHENG DE. Bilde fra John Jones.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket i november. 1964 Bygget som BONDE ved Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Levert i februar. Solgt i mars til Peninsular Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), London, England. Omdøpt til PEONY. 1966 Overført til Peninsular Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1970 Solgt til China Ocean Shipping Corp. (COSCO), Guangzhou, China. Omdøpt til CHENG DE. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Co., Guangzhou. 1992 Rapportert hugget i China.

History

1962 Keel laid in November. 1964 Built som BONDE at Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Delivered in February. Sold in March to Peninsular Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), London, England. Renamed PEONY. 1966 Transferred to Peninsular Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1970 Sold to China Ocean Shipping Corp. (COSCO), Guangzhou, China. Renamed CHENG DE. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Co., Guangzhou. 1992 Reported broken up in China.