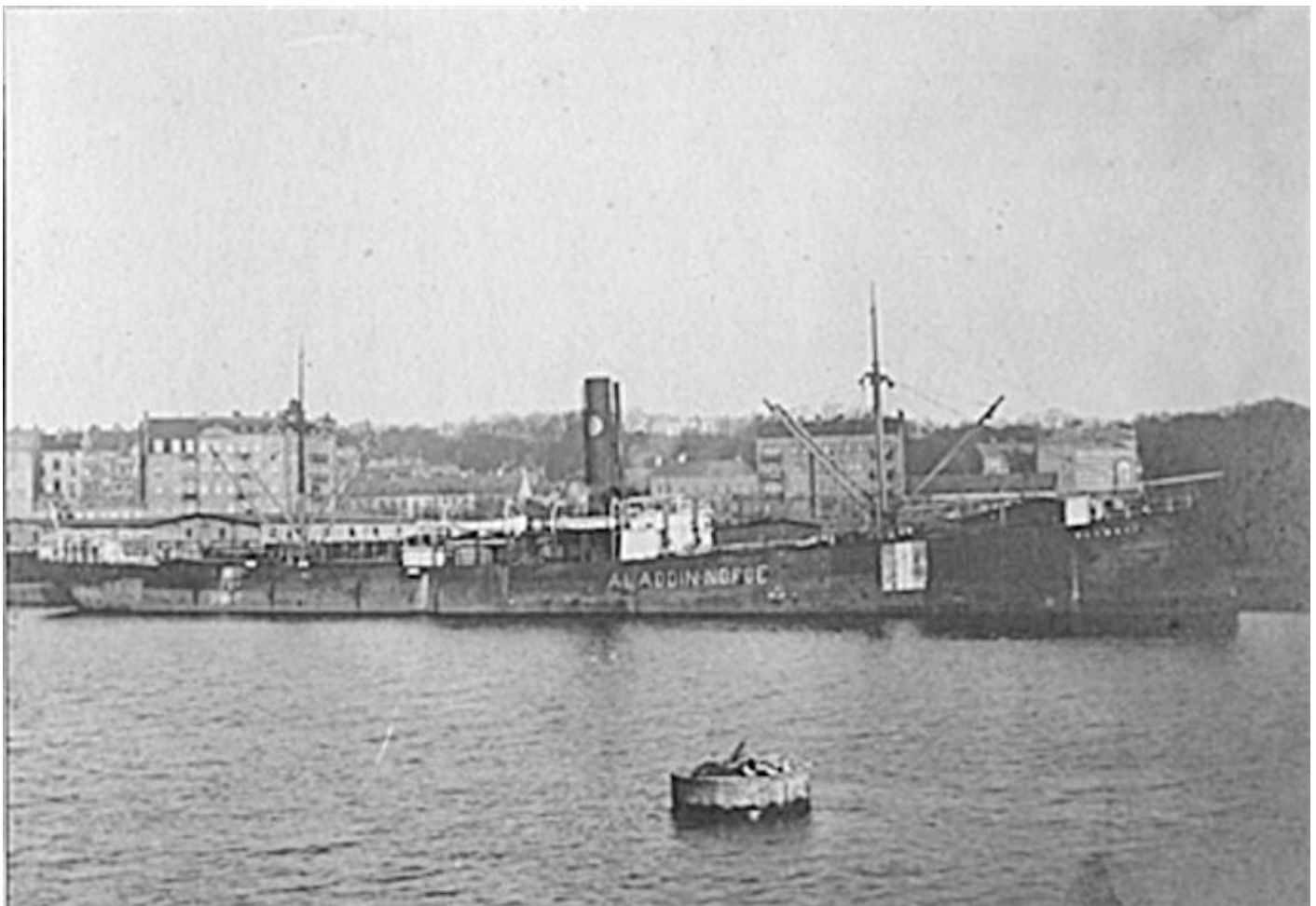


Aladdin

IMO/off nr	5600361
Call Signal	JTQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/04
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England.
Sno	271
Tonnage	4.850 tdw, 3.013 brt, 1.898 nrt.
Size	L: 324,5'-B: 41,6'-D: 20,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0", 245 NHP, Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.740 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL368191601
Manager	J. T. Farsjø & Co., Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL36819160120001 ALADDIN. Foto via wrecksite.eu,

History in Norwegian

1892 Bygget som ALADDIN av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjøsat 28/03, levert i april. 1902 Overført til Dampskibet Aladdin's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1912 Management selskapet omdøpt til A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1915 Solgt i oktober til Christen K. Gran, Bergen. Videre solgt i desember til A/S Jacob R. Olsen, Bergen. 1916 Solgt i februar til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania. 1925 Grunnstøtte 15/01 på Silden på Stadthavet mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Narvik i ballast.

History

1892 Built as ALADDIN by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 28/03, delivered in April. 1902 Transferred to Dampskibet Aladdin's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1912 Management company renamed A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1915 Sold in October to Christen K. Gran, Bergen. Re-sold in December to A/S Jacob R. Olsen, Bergen. 1916 Sold in February to Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania. 1925 Stranded 14/01 at Silden on Stadthavet whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Narvik in ballast.