

Askeladden

IMO/off nr	3009174
Call Signal	LBCJ / LCHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Jeffery's Yard, Alloa, Scotland.
Sno	203
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker.
Tonnage	4.150 tdw, 2.517 brt, 1.440 nrt.
Size	L: 295,7'-B: 43,6'-D: 20,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 39,0". 232 NHK. Bygget av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Jeffery's Yard, Alloa, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,9' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.100 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Govan, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368192001
Manager	J. T. Farsjø & Co., Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL366819200120001 ASKELODDEN som LEONARDIA. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1920 Bygget som ASKELADDEN av Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Jeffery's Yard, Alloa, Scotland for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania. Sjøsat 17/07, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt i april til Rederi-A/B Jonstorp (F. L. Hall), Jonstorp, Sverige. Omdøpt til LEONARDIA. 1954 Solgt til Compania de Navigare Torecha S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til CALLIOPE. 1956 Solgt til Partenreederei "Calliope" (Hans Krüger G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. 1959 Solgt til Partenreederei Dampf. "Calliope" (Atlantic Rhed. F. & W. Joch), Hamburg. Videre solgt til Dr. Martin Schüssler u. M. S. Metall Chemie A.G., Schaan (Lichtenstein), Hamburg. 1961 Solgt i august til Eisen u. Metall A.G., Hamburg for hugging som begynte 22/10.

History

1920 Built as ASKELADDEN by Forth Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Jeffery's Yard, Alloa, Scotland for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Kristiania. Launched 17/07, delivered in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold in April to Rederi-A/B Jonstorp (F. L. Hall), Jonstorp, Sweden. Renamed LEONARDIA. 1954 Sold to Compania de Navigare Torecha S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Renamed CALLIOPE. 1956 Sold to Partenreederei "Calliope" (Hans Krüger G.m.b.H.), Hamburg, West Germany. 1959 Sold to Partenreederei Dampf. "Calliope" (Atlantic Rhed. F. & W. Joch), Hamburg. Re-sold to Dr. Martin Schüssler u. M. S. Metall Chemie A.G., Schaan (Lichtenstein), Hamburg. 1961 Sold in August to Eisen u. Metall A.G., Hamburg for demolition that began 22/10.