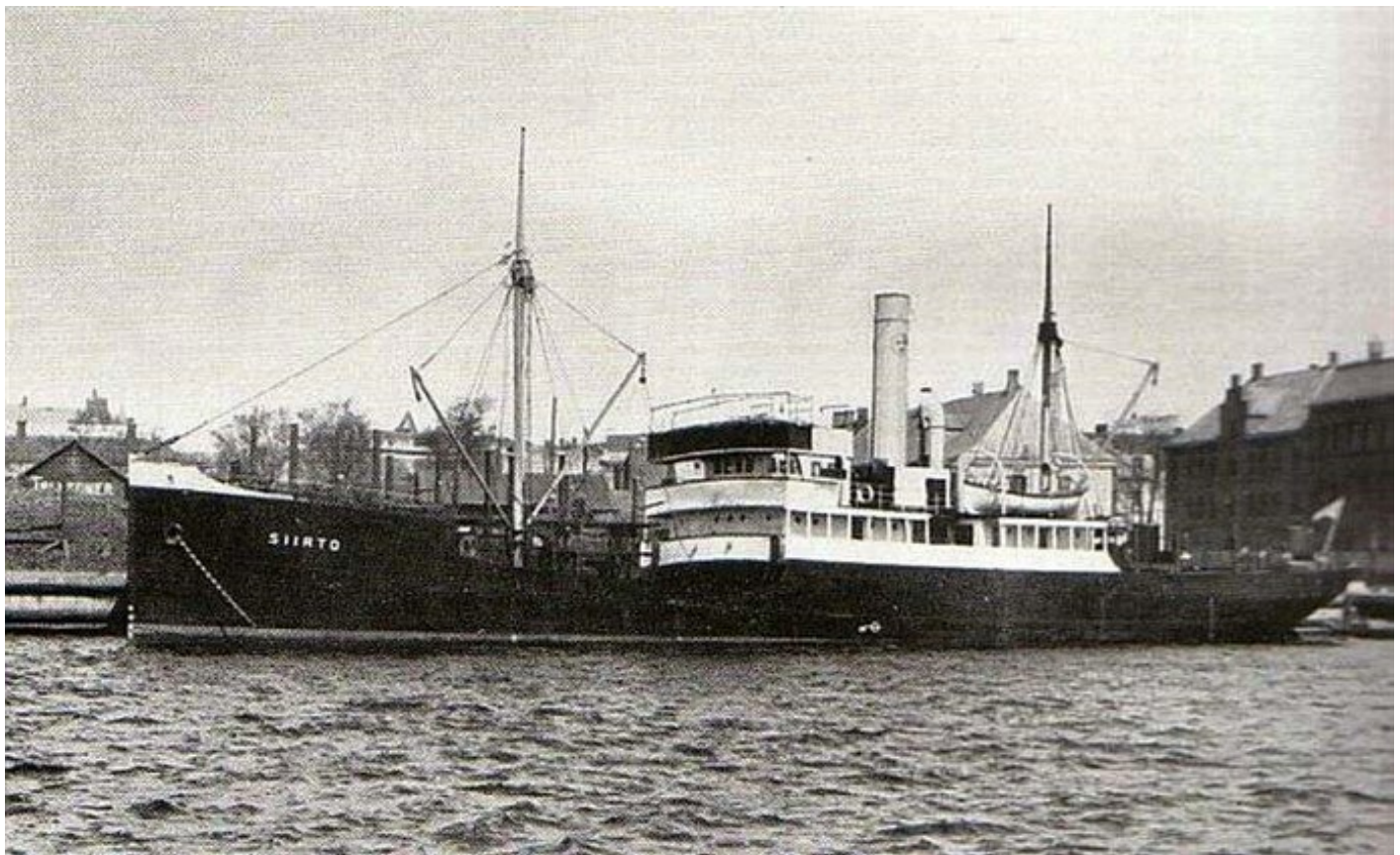


Alcides

IMO/off nr	3007394
Call Signal	LDQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/05
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland.
Sno	488
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.180 tdw, 799 brt, 444 nrt.
Size	L: 195,8'-B: 31,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,6"-23,2"-37,4", slag/stroke: 25,6". 104 NHK. Bygget av Steen & Kaufmann, Elmshorn, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 9,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.863 ft2. Arbeidstrykk 192 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368192401
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Noreg, Oslo.
Speed	8,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL36819240120001 ALCIDES som SIIRTO. Foto via wreckside.eu.

History in Norwegian

1921 Bygget som DS WILHELM BIESTERFELD av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland for Wilhelm Biesterfeld Reederei & Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. 1924 Solgt til Skibs-A/S Noreg (J. T. Farsjø), Oslo. Omdøpt til ALCIDES. 1925 Solgt i september til A/S Garm (A. Prebensen), Risør. Omdøpt til FERM. 1927 Solgt i september til A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet (G. Borin), Göteborg, Sverige. Omdøpt til SIIRTO. 1941 Solgt til Rederi A/B Sylvia (A. Billner), Göteborg. Omdøpt til GOTHIA. 1945 Rederiet omdøpt til Billners Rederi A/B, Göteborg. 1947 Solgt til Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1952 Solgt til Reederei Mathies & Co, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CARL MATHIES. 1957 Solgt til Calabro Siciliana di Navigazione, S.p.A. (Roberto Andalo, Napoli, Italia), Palermo, Italia. Omdøpt til ADELE ANDALO. Ombygget til motorskip. Installert: 1 x dieselmotor, FME. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 456 x 426 mm. Bygget i 1945 av Fairbanks Morse & Co., Beloit, Wisconsin, USA. 1959 Forliste under en storm 28/01 i posisjon 35.06N-14.13Ø, ca. 45 nm syd for Malta mens hun var på reise fra Syracuse, Italia til Tripoli, Libya med sement. 5 mann omkom.

History

1921 Built as SS WILHELM BIESTERFELD by D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Germany for Wilhelm Biesterfeld Reederei & Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, Germany. 1924 Sold to Skibs-A/S Noreg (J. T. Farsjø), Oslo. Renamed ALCIDES. 1925 Sold in September to A/S Garm (A. Prebensen), Risør. Renamed FERM. 1927 Sold in September to A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet (G. Borin), Göteborg, Sweden. Renamed SIIRTO. 1941 Sold to Rederi A/B Sylvia (A. Billner), Göteborg. Renamed GOTHIA. 1945 Owners company renamed Billners Rederi A/B, Göteborg. 1947 Sold to Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1952 Sold to Reederei Mathies & Co, Hamburg, West Tyskland. Renamed CARL MATHIES. 1957 Sold to Calabro Siciliana di Navigazione, S.p.A. (Roberto Andalo, Napoli, Italy), Palermo, Italy. Renamed ADELE ANDALO. Converted to motor ship. Installed: 1 x diesel engine, FME. 2-stroke/SA., 6-cylinder, cyl. dim.: 456 x 426 mm. Built in 1945 by Fairbanks Morse & Co., Beloit, Wisconsin, USA. 1959 Foundered in a storm 28/01 in position 35.06N-14.13E, abt. 45 nm south of Malta whilst on a voyage from Syracuse, Italy to Tripoli, Libya with cement. 5 men lost.