

Askild

IMO/off nr	5604407
Call Signal	LDSQ / LCDR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Sno	93
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	3.150 tdw, 1.930 brt, 1.120 nrt.
Size	L: 269,5'-B: 42,2'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—29,0"—46,0", slag/stroke: 36,0". 171 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.130 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368192402
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	8,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL36819240220001 ASKILD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som JAN VAN ARKEL av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland for Stoomboot-Reederij J. & A. van der Schuyt, Rotterdam, Nederland. Levert 15/15 som MEGREZ til N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co's. Stoomv. Mij., Rotterdam. 1920 Solgt til Roland Linie A.G., Bremen, Tyskland. Omdøpt til KARPIN. 1921 Solgt til Schleppschiff. Gesellschaft "Unterweser", Bremen. Omdøpt til BOCKENHEIM. 1923 Rederiet omdøpt til Unterweser Reederei A.G., Bremen. 1924 Solgt i juni til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co), Oslo. Omdøpt til ASKILD. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Grunnstøtte 02/03 i dårlig vær ved Chance Cove, nær Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra St. John's, Nfld til St. Lawrence, Newfoundland i ballast. 2 mann omkom.

History

1918 Built as JAN VAN ARKEL by J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, the Netherlands for Stoomboot-Reederij J. & A. van der Schuyt, Rotterdam, the Netherlands. Delivered 15/15 as MEGREZ to N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co's. Stoomv. Mij., Rotterdam. 1920 Sold to Roland Linie A.G., Bremen, Germany. Renamed KARPIN. 1921 Sold to Schleppschiff. Gesellschaft "Unterweser", Bremen. Renamed BOCKENHEIM. 1923 The company renamed Unterweser Reederei A.G., Bremen. 1924 Sold in June to Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co), Oslo. Renamed ASKILD. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Stranded 02/03 in bad weather in Chance Cove, near Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from St. John's, Nfld to St. Lawrence, Newfoundland, Canada in ballast. 2 men lost.