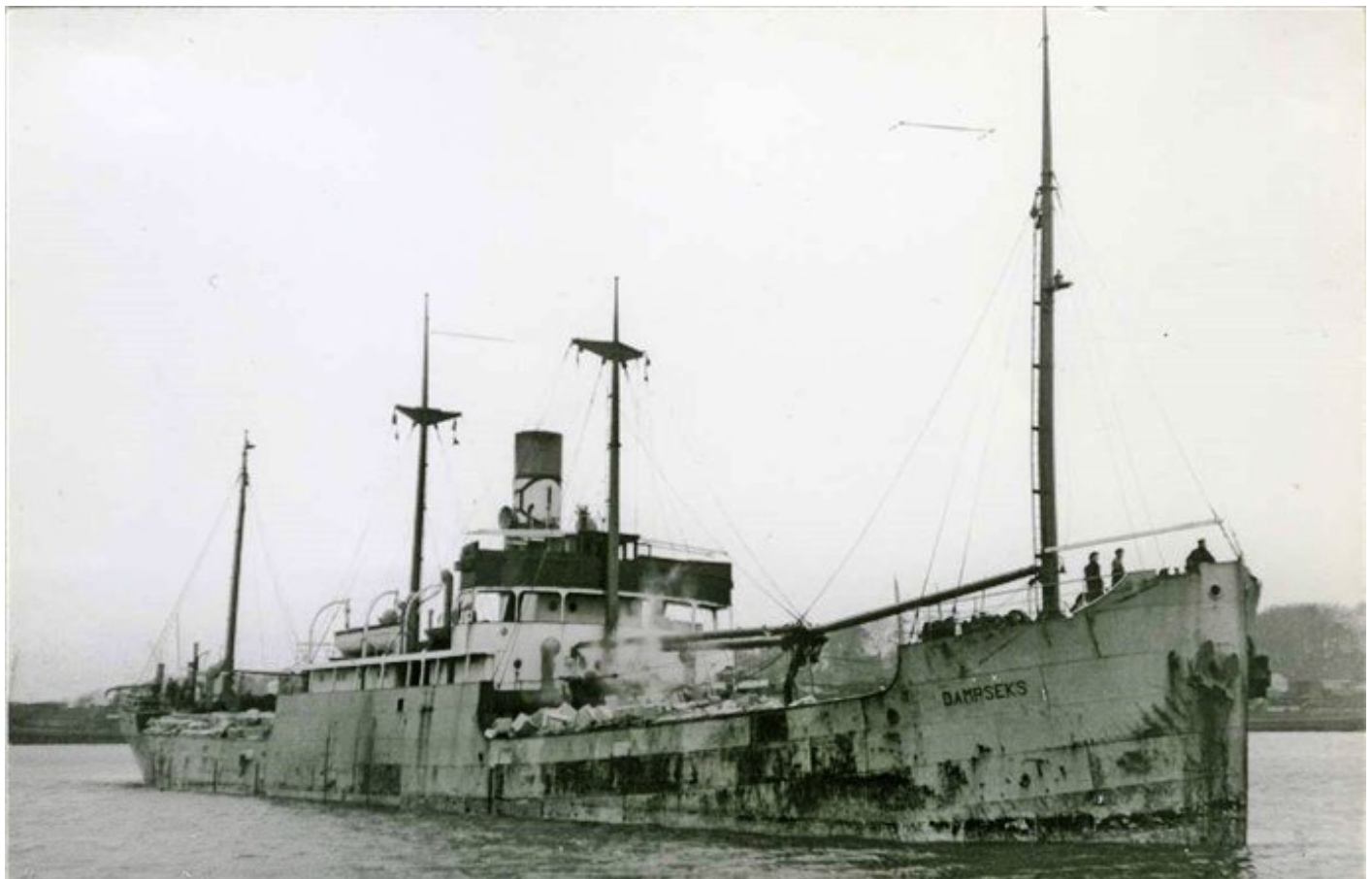


Aladdin

IMO/off nr	5605115
Call Signal	LDQM / LCGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Sno	107
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.300 tdw, 1.995 brt, 1.127 nrt.
Size	L: 270,2'-B: 42,3'-D: 18,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-33,0"-55,0", slag/stroke: 39,4". 223 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.690 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ewald Berninghaus, Duisburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368193401
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL36819340120001 ALADDIN som DAMPSEKS. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som MURLA av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland for Roland Linie A.G., Bremen, Tyskland. 1922 Solgt til Schleppschiff. Gesellschaft "Unterweser", Bremen. Omdøpt til HEDDERNHEIM. 1923 Rederiet omdøpt Unterweser Reederei A.G., Bremen, Tyskland 1925 Solgt til Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til DAMPSEKS. 1930 Overført til Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1934 Solgt til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Omdøpt til ALADDIN. 1937 Grunnstøtte og sank 13/01 ved munningen av Nuevitas Harbour, Cuba mens hun var på reise til Boston, MA, USA med sukker.

History

1920 Built as MURLA by J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, the Netherlands for Roland Linie A.G., Bremen, Germany. 1922 Sold to Schleppschiff. Gesellschaft "Unterweser", Bremen. Renamed HEDDERNHEIM. 1923 The company renamed Unterweser Reederei A.G., Bremen. 1925 Sold to Rederi-A/S Damp (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Renamed DAMPSEKS. 1930 Transferred to Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1934 Sold to Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Renamed ALADDIN. 1937 Stranded and sank 13/01 in the mouth of Nuevitas Harbour, Cuba whilst on a voyage to Boston, MA, USA with sugar.