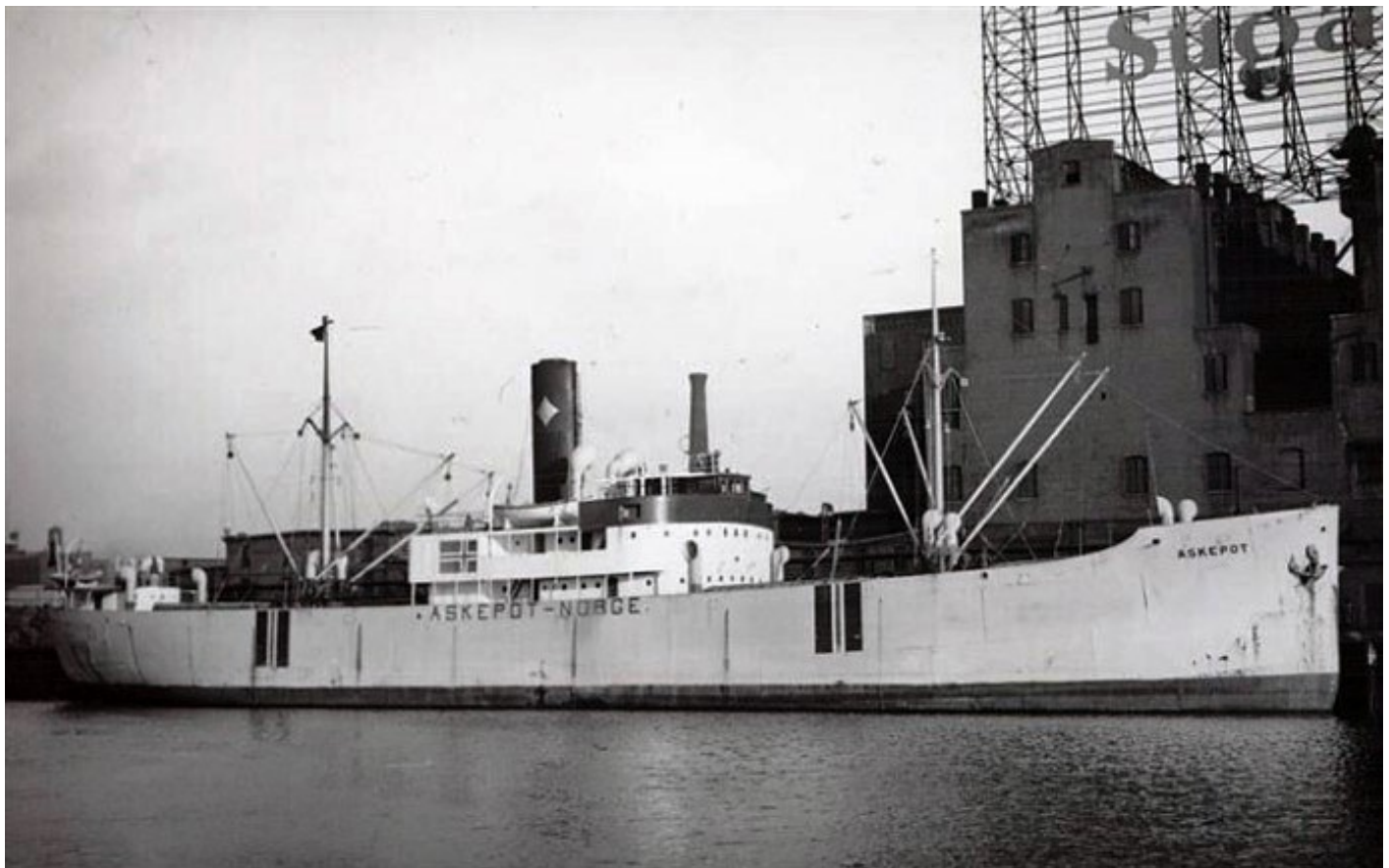


Askepot

IMO/off nr	5321590
Call Signal	LJLI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1937/04
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	279
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.520 tdw, 1.312 brt, 707 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 42,3'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 20,3", slag/stroke: 28,7". 171 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.576 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368193701
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL36819370120001 ASKEPOT. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bygget som ASKEPOT av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 13/03, levert i april. 1940 Nortraship ble managers i april. 1957 Solgt i april til Karachi Steam Navigation Co. Ltd, Karachi, Pakistan. Omdøpt til PAKISTAN PROGRESS. 1962 Solgt til East Bengal Steamship Co. Ltd, Karachi. Omdøpt til SHAFAT. 1965 Hugging begynte 01/10 ved Sind Steel Corp., Karachi.

History

1937 Built as ASKEPOT at Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 13/03, delivered in April. 1940 Nortraship became managers in April. 1957 Sold in April to Karachi Steam Navigation Co. Ltd, Karachi, Pakistan. Renamed PAKISTAN PROGRESS. 1962 Sold to East Bengal Steamship Co. Ltd, Karachi. Renamed SHAFAT. 1965 Demolition began 01/10 by Sind Steel Corp., Karachi.