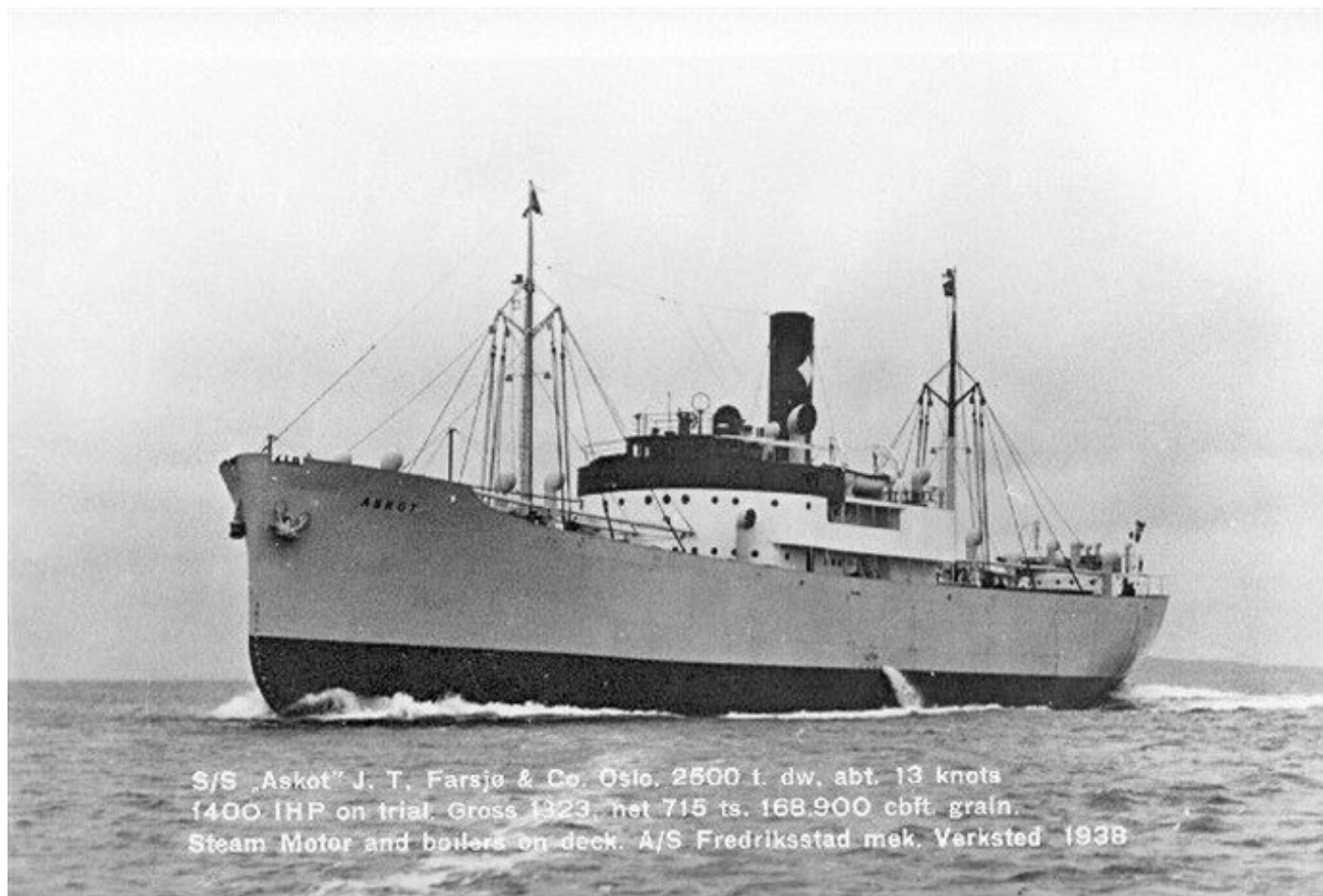


Askot

IMO/off nr	5151646
Call Signal	LKAO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/11
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	292
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.323 brt, 715 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 42,3'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 20,3", slag/stroke: 28,7". 171 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 11,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.576 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368193801
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



History in Norwegian

1938 Bygget som ASKOT av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 18/10, levert i november. 1940 Nortraship ble managers i april. 1957 Solgt i mars til Ceylon Shipping Lines Ltd, Colombo, Ceylon. Omdøpt til ATTANAGALLA. 1961 Solgt til Northwind Navigation Co. (Panama) Ltd (Wu Deh Ling, Hong Kong), Panama. Omdøpt til HIWIND. 1964 Solgt til Doreen Steamship Corp. S.A. (Fuji, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ANGELINA. 1968 Hugget i januar av Fuji, Marden & Co. Ltd, Hong Kong.

History

1937 Built as ASKEPOT by Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 18/10, delivered in November. 1940 Nortraship became managers in April. 1957 Sold in March to Ceylon Shipping Lines Ltd, Colombo, Ceylon. Renamed ATTANAGALLA. 1961 Sold Northwind Navigation Co. (Panama) Ltd (Wu Deh Ling, Hong Kong), Panama. Renamed HIWIND. 1964 Sold to Doreen Steamship Corp. S.A. (Fuji, Marden & Co. Ltd, Hong Kong,), Panama. Renamed ANGELINA. 1965 Broken up in January by Fuji, Marden & Co. Ltd, Hong Kong.