

Askild

IMO/off nr	5161809
Call Signal	LCGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/03
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	328
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.520 tdw, 1.430 brt, 722 nrt.
Size	L: 277,0'-B: 43,2'-D: 14,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 240 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.718 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368195001
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL36819500120001 ASKILD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som ASKILD av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 25/01, levert i mars. 1961 Overført til D/S A/S Bestum 2 (J. T. Farsjø), Oslo. Solgt i november til Jem Shipping Co. Inc. (Intercontinental Shipping Corp., New Orleans, LA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til INSCO MARINER. 1965 Solgt til Motonaves del Caribe S.A., Panama. Omdøpt til PATRICIA SMITH. 1968 Solgt til Ademar Navigation Co., Panama (Marinos Boussoulas, New York), NY, USA, Monrovia. Omdøpt til MICHAEL. 1969 Omdøpt til VIGOR. Solgt til Garibship Navigation Ltd (Marinos Boussoulas, New York), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ALBATROS. Grunnstøtte i dårlig vær 25/10 nær Cala Mesquida, Capdepera, Mallorca, Spania mens hun var på reise fra Barcelona, Spania til Constanta, Romania med stykkgoods. Kondemnert og hugget.

History

1950 Built as ASKILD by Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 25/01, delivered in March. 1961 Transferred to D/S A/S Bestum 2 (J. T. Farsjø), Oslo. Sold in November to Jem Shipping Co. Inc. (Intercontinental Shipping Corp., New Orleans, LA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed INSCO MARINER. 1965 Sold to Motonaves del Caribe S.A., Panama. Renamed PATRICIA SMITH. 1968 Sold to Ademar Navigation Co., Panama (Marinos Boussoulas, New York, NY, USA), Monrovia. Renamed MICHAEL. 1969 Renamed VIGOR. Sold to Garibship Navigation Ltd (Marinos Boussoulas, New York), Famagusta, Cyprus. Renamed ALBATROS. 1969 Stranded in heavy weather 25/10 near Cala Mesquida, Capdepera, Mallorca, Spain whilst on a voyage from Barcelona, Spain to Constantza, Romania with general cargo. Condemned and broken up.