

Askvin

IMO/off nr	5331894
Call Signal	LACS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	329
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.520 tdw, 1.891 brt, 1.402 nrt.
Size	Loa: 289,6'-Lbp: 277,0'-B: 43,2'-D: 25,0'-Dypg.: 18' 5½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 240 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.718 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelen anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368195002
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL36819500220001 ASKVIN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som ASKVIN av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 28/03, levert 25/05. 1961 Solgt i september til Sameiet Slembe, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEMBE. Ommålt: 2.900 tdw, 2.427 brt, 1.402 nrt. 1967 Solgt til Paulina Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til PALVIA. 1968 Solgt til Mariner (Liberia) Ltd, Monrovia, Liberia. 1972 Hugging begynte 18/02 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Co., Kaohsiung, Taiwan.

History

1950 Built as ASKVIN by Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 28/03, delivered 25/05. 1961 Sold in September to Sameiet Slembe, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLEMBE. 1967 Sold to Paulina Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed PALVIA. 1968 Sold to Mariner (Liberia) Ltd, Monrovia, Liberia. 1972 Demolition began 18/10 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Co, Kaohsiung, Taiwan.