

Askholm

IMO/off nr	5532636
Call Signal	LKDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1939/07
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	295
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.323 brt, 715 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 42,3'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 20,3", slag/stroke: 28,7". 171 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.576 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenene anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368195501
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL36819550120001 ASKHOLM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1939 Bygget som BRUSH av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Levert i juli. 1940 Nortrship ble managers i april. 1951 Caroline Borhaven, Oslo ble manager. 1955 Overført til A/S Bestum 2 (J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Omdøpt til ASKHOLM. 1959 Solgt til Karachi Steam Navigation Co. Ltd, Karachi, Pakistan. Omdøpt til PAKISTAN PROTECTOR. 1962 Solgt til East Bengal Steamship Co. Ltd, Chittagong, Øst-Pakistan. Omdøpt til SHUJAAT. 1965 Hugging begynte 18/03 ved Sind Steel Corp. Ltd, Karachi.

History

1938 Built as BRUSH by Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Delivered in July 1940 Nortrship became managers in April. 1951 Caroline Borhaven, Oslo became manager. 1955 Transferred to A/S Bestum 2(J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Renamed ASKHOLM. 1959 Sold to Karachi Steam Navigation Co. Ltd, Karachi, Pakistan. Renamed PAKISTAN PROTECTOR. 1962 Sold to East Bengal Steamship Co. Ltd, Chittagong, East Pakistan. Renamed SHUJAAT. 1965 Demolition began 18/03 by Sind Steel Corp. Ltd, Karachi.