

Askeladden

IMO/off nr	5386253
Call Signal	LGBR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1955/07
Shipyard	Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	350
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.850 tdw, 2.481 brt, 1.315 nrt.
Size	L: 280,5'-B: 43,1'-D: 23,0'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 238 NHK. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.680 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenene anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	62 kW220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL368195502
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 413 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dampgen., hver 20kW. 1 x dieselgen. 22kW
Year (y)	1955



OSL36819550220001 ASKELADDEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bestilt som 7.000 tdw stykkgodsskip. 1954 Grunnet stigende byggeomkostninger ble kontrakten reforhandlet til ett 2.500 t stykkgodsskip. 1955 Bygget som ASKELADDEN av Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 28/05, levert i juli. 1962 Solgt i mai til A/B Baltic Lloyd Line Ltd O/Y (Herbert Janhonen), Helsingfors, Finland. Omdøpt til WARMA. 1967 Solgt til Pacific Ocean Line Ltd (Maldivian Nationals Trading Corp.), London, England. Omdøpt til OCEAN QUEEN. 1969 Registering's havn endret til Male, Maldivene. 1975 Lagt opp 26/04 ved Bombay, India. 1977 Hugging begynte i desember ved Gasiram Gokulchand, Bombay, India.

History

1953 Ordered as a 7.000 tdw general cargo vessel. 1954 Order changed to a 2.500 tdw general cargo vessel due to rising building costs. 1955 Built as ASKELADDEN by Fredriksstads Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 28/05, delivered in July. 1962 Sold in May to A/B Baltic Lloyd Line Ltd O/Y (Herbert Janhonen), Helsingfors, Finland. Renamed WARMA. 1967 Sold to Pacific Ocean Line Ltd (Maldivian Nationals Trading Corp.), London, England. Renamed OCEAN QUEEN. 1969 Port of registry changed to Male, Maldives. 1975 Laid up 26/04 at Bombay, India. 1977 Demolition began in December by Gasiram Gokulchand, Bombay, India.