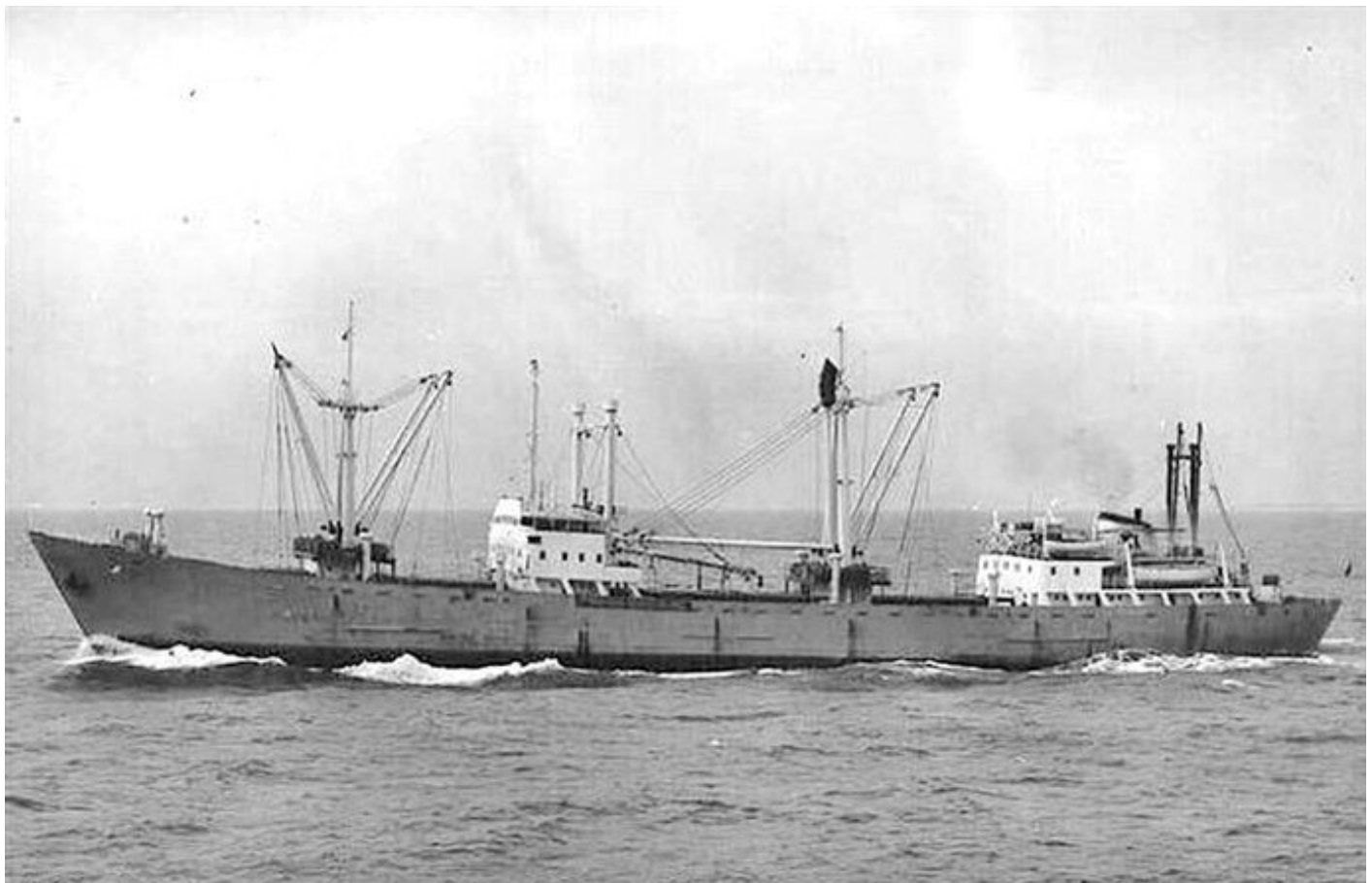


Askot

IMO/off nr	5026970
Call Signal	JWZS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/05
Shipyard	Cantiere Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia.
Sno	521
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	4.800 tdw, 2.499 brt, 1.327 nrt.
Size	L: 373,5'-B: 51,1'-D: 18,0'
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat C686S. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 4.500 BHK ved 128 o/min. Bygget av Società Anonyme Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F.
Vessel:	OSL368195901
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 nødgen. 30 kw.
Year (y)	1959



OSL36819590120001 ASKOT. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som ASKOT av Cantiere Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Sjøsat 17/07. 1959 Levert i mai. 1970 Solgt til Diakan Shipping S.A. (G. Diakopoulos & N. Anagnostatos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIAKAN MASKOT. 1978 Omdøpt til TYHI. 1981 Fikk maskinhavari 19/02 i Rødehavet mens hun var på reise til Suez, Egypt. Tauet til Mukalla, Jemen hvor maskinrommet ble oversvømt 01/04. Solgt. 1982 Ankom 28/04 under slep til Gadani Beach, Pakistan hvor hugging begynte 03/05 ved ES BE Enterprise.

History

1958 Built as ASKOT by Cantiere Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italy for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Launched 12/07. 1959 Delivered in May. 1970 Sold to Diakan Shipping S.A. (G. Diakopoulos & N. Anagnostatos), Piraeus, Greece. Renamed DIAKAN MASKOT. 1978 Renamed TYHI. 1981 Engine failed 19/02 in the Red Sea whilst on a voyage to Suez, Egypt. Towed to Mukalla, Yemen where the engine room flooded 01/04. Sold. 1982 Arrived 28/04 in tow at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 03/05 by ES BE Enterprise.