

Frost Askot

IMO/off nr	7043776
Call Signal	JXRF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1971/01
Shipyard	J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset.
Sno	168
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 19.500 ft³. 2 vinsjer. 2 bommer x 5 t.
Tonnage	360 tdw, 147 brt, 89 nrt.
Size	L: 119,6'-B: 26,3'-D: 13,8'
Propulsion	1 x dieselmotor, GMC. 2-takt/enkliv., V 16-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 487 BHK ved 1.800 o. min. giret til 402 o. min. på propellaksel. Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA.
Ref. machinery.	2 x Lehmkuhl kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 70.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	50 kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL368197601
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Bestum 2, Oslo.
Speed	10,5 knop ved et forbuk på 2,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 26 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 25 kW.
Year (y)	1976



OSL36819760120001 FROST ASKOT som FERNAO MAGALHAES. Foto: Jose Manuel R. Coste.

History in Norwegian

1971 Bygget som FRYSER av J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset for Jan H. Berge, Trondheim. 1973 Solgt til Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. 1976 Solgt i mai til D/S A/S Bestum 2 (J. T. Farsjø), Oslo. Omdøpt til FROST ASKOT. 1982 Solgt i mai til Partrederi Brødrene Nordbotn (Hans Petter Nordbotn), Trondheim. Omdøpt til AUKASKJÆR. 1993 Solgt til M/S Aukaskjær (Brødrene Nordbotn), Trondheim. 1994 Solgt til Svein Gunnar Hansen, Henningsvær, Svolvær. Omdøpt til BIO. Videre solgt til Transport Mari. Graciosenses (Angra do Heroísmo, Terceira, Açores), Santa Cruz da Graciosa, Portugal. Omdøpt til FERNAO MAGALHAES. 1996 Drev på land 25/12 ved Azorene. 1999 Hogget in situ.

History

1971 Built as FRYSER by J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset for Jan H. Berge, Trondheim. 1973 Sold to Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. 1976 Sold i May to D/S A/S Bestum 2 (J. T. Farsjø), Oslo. Renamed FROST ASKOT. 1982 Sold in May to Partrederi Brødrene Nordbotn (Hans Petter Nordbotn), Trondheim. Renamed AUKASKJÆR. 1993 Sold to M/S Aukaskjær (Brødrene Nordbotn), Trondheim. 1994 Sold to Svein Gunnar Hansen, Henningsvær, Svolvær. Renamed BIO. Re-sold to Transport Mari. Graciosenses (Angra do Heroísmo, Terceira, Açores), Santa Cruz da Graciosa, Portugal. Renamed FERNAO MAGALHAES. 1996 Drifted ashore 25/12 at the Azores. 1999 Broken up in situ.