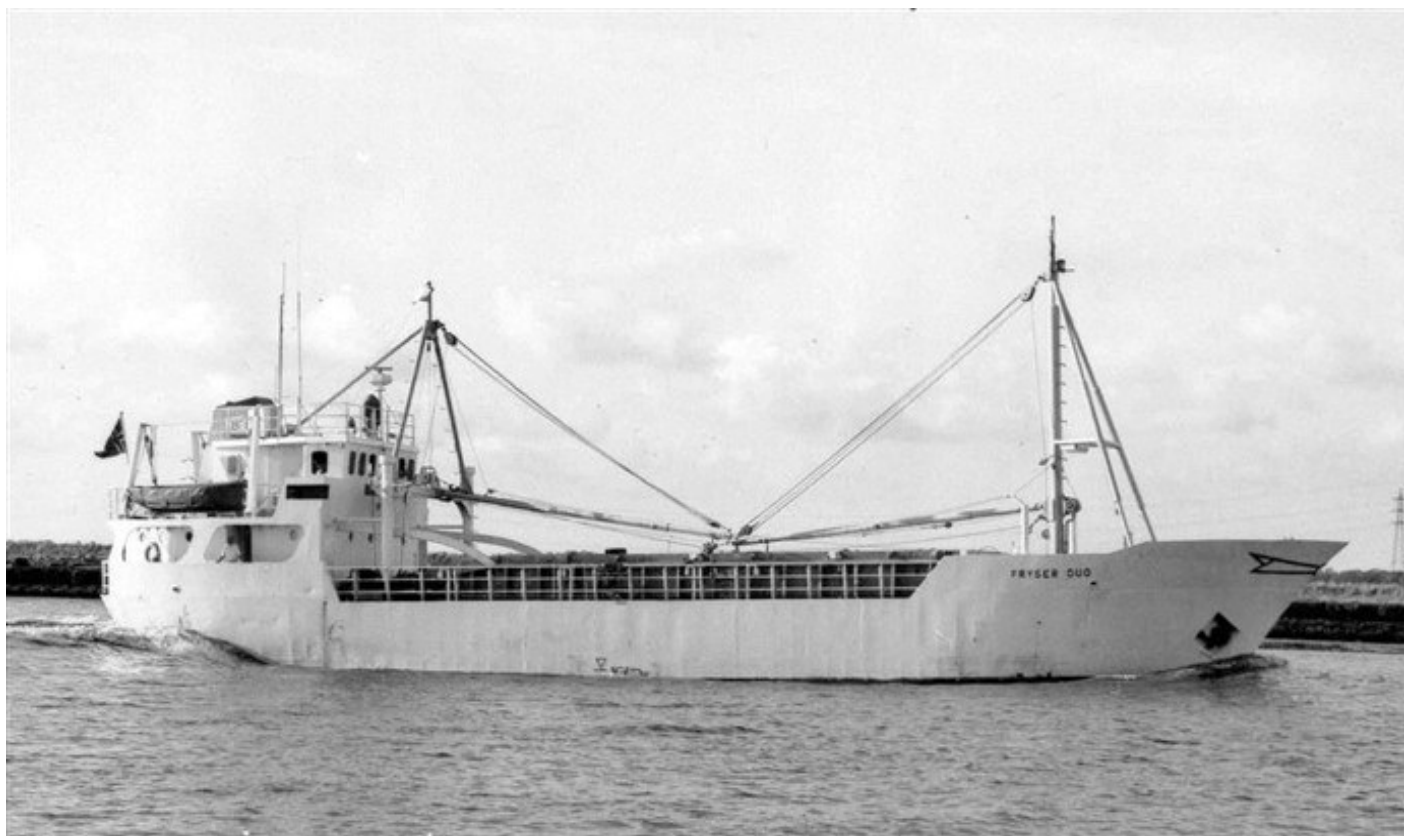


Frost Askild

IMO/off nr	7209344
Call Signal	LEQL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1972/02
Shipyard	Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei.
Sno	30
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 19.600 ft³. 2 vinsjer. 2 bommer x 5 t.
Tonnage	320 tdw, 148 brt, 91 nrt.
Size	L: 119,6'-B: 26,3'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., V 16-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 487 BHK ved 1.800 o. min. giret til 402 o. min. på propellaksel Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA.
Ref. machinery.	2 x Lehmkühl kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 98.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	48 kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL368197602
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 2,2 t/døgn. Bunkerskapasitet 32 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW.
Year (y)	1976



OSL36819760220001 FROST ASKILD som FRYSER DUO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Bygget som FRYSER DUO av Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei for K/S Berges Rederi (Jan H. Berge), Trondheim. 1973 Solgt til Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. 1976 Solgt i mai til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Omdøpt til FROST ASKILD. 1983 Solgt i april til OK H/F, Isafjordur, Island. Omdøpt til ISBERG. 1983 Kolliderte 30/04 med tysk MS TILLA i posisjon 53.36N-01.52Ø mens hun var på reise fra Grimsby, England til Cuxhaven, Vest-Tyskland. med fisk. Sank 01/05.

History

1971 Built as FRYSER DUO at Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei for K/S Berges Rederi (Jan H. Berge), Trondheim. 1973 Sold to Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. 1976 Sold i May to Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Renamed FROST ASKILD. 1983 Sold in April to OK H/F, Isafjordur, Iceland. Renamed ISBERG. 1983 In collision 30/04 with German MS TILLA in position 53.36N-01.52E whilst on a voyage from Grimsby, England til Cuxhaven, West Germany with fish. Sank 01/05.