

Frost Askvin

IMO/off nr	7112199
Call Signal	LAKK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1971/04
Shipyard	Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei.
Sno	29
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. Lastekapasitet 19.000 ft³. 2 vinsjer. 2 bommer 1 x 5 t., 1 x 3 t.
Tonnage	368 tdw, 147 brt, 89 nrt.
Size	L: 119,6'-B: 26,3'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., V 12-sylinder, syl. dim.: 140 x 180 mm. 500 BHK ved 1.500 o. min giret til 375 o. min. på propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x Lehmkuhl kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 70.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	48 kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL368197603
Manager	J. T. Farsjø & Co., Oslo.
Owner	Rederi-A/S Aladdin, Oslo.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 2.0 t/døgn. Bunkerskapasitet 31 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW.
Year (y)	1976



History in Norwegian

1971 Bygget som STANDAHL av Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei for Asbjørn Standahl Partreder, Trondheim. 1973 Solgt til Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. Omdøpt til FRYSER TRIO. 1976 Solgt i mai til Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Omdøpt til FROST ASKVIND. 1977 Solgt i mars til Mohurgong & Gulma Tea Estate, Bombay, India. Omdøpt til GULMA. 1984 Ny motor installert: 1 x dieselmotor Deutz SBA8M816. 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 142 x 160 mm. 504 BHK koblet via gir til vribar propell. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A.G. Köln, Vest-Tyskland. 1991 Solgt til Shanti Shipping Pte. Ltd, Bombay. 2007 Oceanic Traders, Mumbai, India ble manager. 2017 Fremdeles i fart.

History

1971 Built as STANDAHL by Kystvågen Slip og Båtbyggeri, Frei for Asbjørn Standahl Partreder, Trondheim. 1973 Sold to Partrederi Jan H. Berge, Trondheim. Renamed FRYSER TRIO. 1976 Sold i May to Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø), Oslo. Renamed FROST ASKVIND. 1977 Sold in March to Mohurgong & Gulma Tea Estate, Bombay, India. Renamed GULMA. 1984 New engine installed: 1 x diesel engine, Deutz SBA8M816. 4-stroke/SA, 12-cylinder, cyl. dim.: 142 x 160 mm. 504 BHK connected via gear to pitch propeller. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz A.G. Köln, West Germany. 1991 Sold to Shanti Shipping Pte. Ltd, Bombay. 2007 Oceanic Traders, Mumbai, India became manager. 2017 Still in service.