

Star

IMO/off nr	5602998
Call Signal	MDNL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	178
Tonnage	818 brt, 487 nrt.
Size	L: 211,2'-B: 31,7'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 15,0"-25,0"-42,0", slag/stroke 30,0". 112 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.:13,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369190701
Crew	pers,
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



OSL36919070120001 STAR. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som STAR ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 11/07, levert i august. 1917 Stanset og skutt i senk 11/04 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) 68 nm nordvest for Fife, Scotland på reise fra Drammen via Bergen til Bristol, England med tømmer og papirmasse. Kaptein Hans Jacob Jacobsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble først tauet av U 30 for senere å bli tatt opp av belgisk S/S COLUMBIER. Neste dag ble de overført til ei fiskeskøyte og landsatt på Utsira. Forsikret for ca. NOK 1.000.000.

History

1907 Built as STAR at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Launched 11/07, delivered in August. 1917 Captured, shelled and sunk 11/04 by the German submarine U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) 68 nm north-west of Fife, Scotland whilst on a voyage from Drammen via Bergen to Bristol, England with timber & woodpulp. Captain Hans Jacob Jacobsen and his crew abandoned the ship in the lifeboats. They were first towed by U 30 for later to be taken up by the Belgian S/S COLUMBIER. The next they were transferred to a fishing boat and landed on Utsira. Insured for abt. NOK 1.000.000.