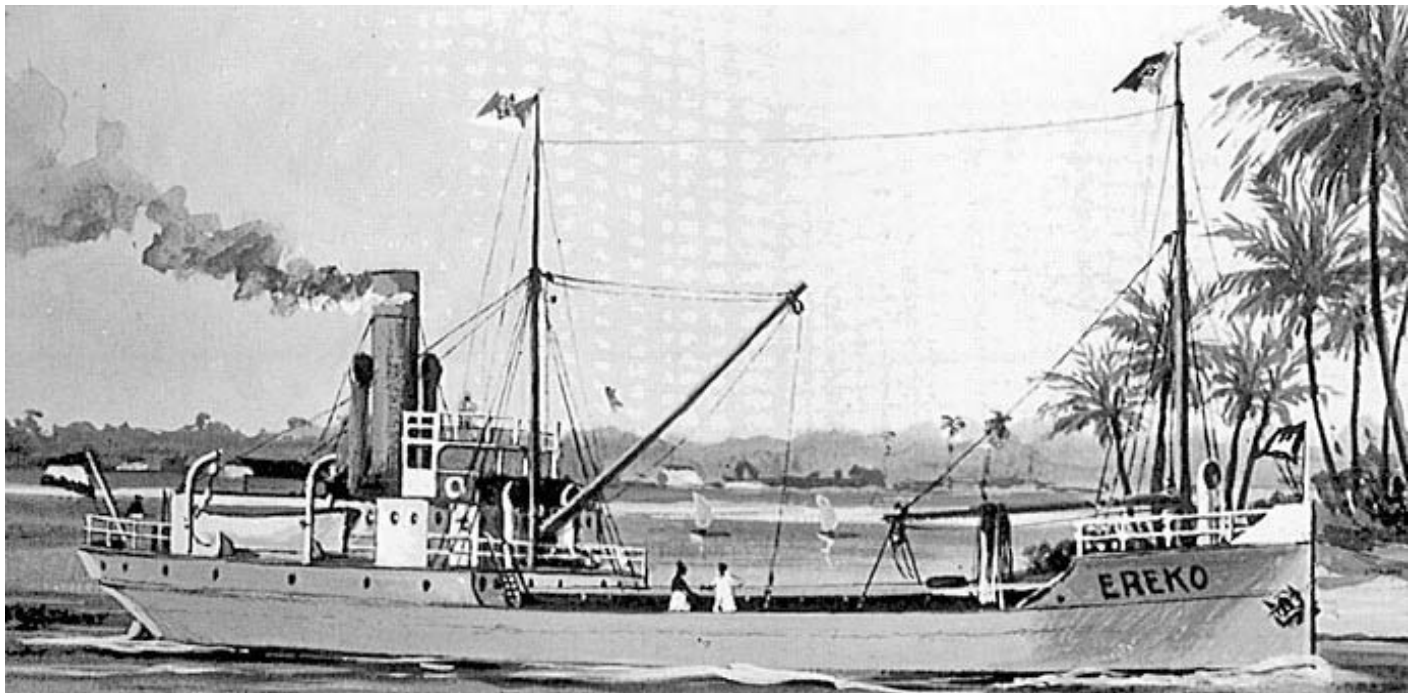


Stafet

IMO/off nr	5607968
Call Signal	MFWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/03
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	62
Tonnage	454 brt, 238 nrt.
Size	L: 140,7'-B: 27,1'-D: 10,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 11,3"-17,5"-30,0", slag/stroke 21,0". 58 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,0' x 7,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191101
Crew	pers,
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Stadion, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL36919110120001 STAFET som EREKO. Bilde fra Bjørn Pedersen..

History in Norwegian

1910 Bygget som AVANTI ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Solgt i mars til A/S Stadion (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STAFET. Videre solgt i juli til Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-A.G. (HAPAG), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til EREKO. Satt inn i fart Lagos, Nigeria – Barre, Guinea. 1914 Senket i august av en britisk krysser utenfor utløpet av Kamerunelven ved Douala, Kamerun.

History

1910 Built as AVANTI at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Sold in March to A/S Stadion (J. B. Stang), Christiania, renamed STAFET. Re-sold in July to Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-A.G. (HAPAG), Hamburg, Germany. Renamed EREKO. In service Lagos, Nigeria – Barre, Guinea. 1914 Scuttled in August by a British cruiser at the mouth of Cameroon River near Duala, Cameroon.