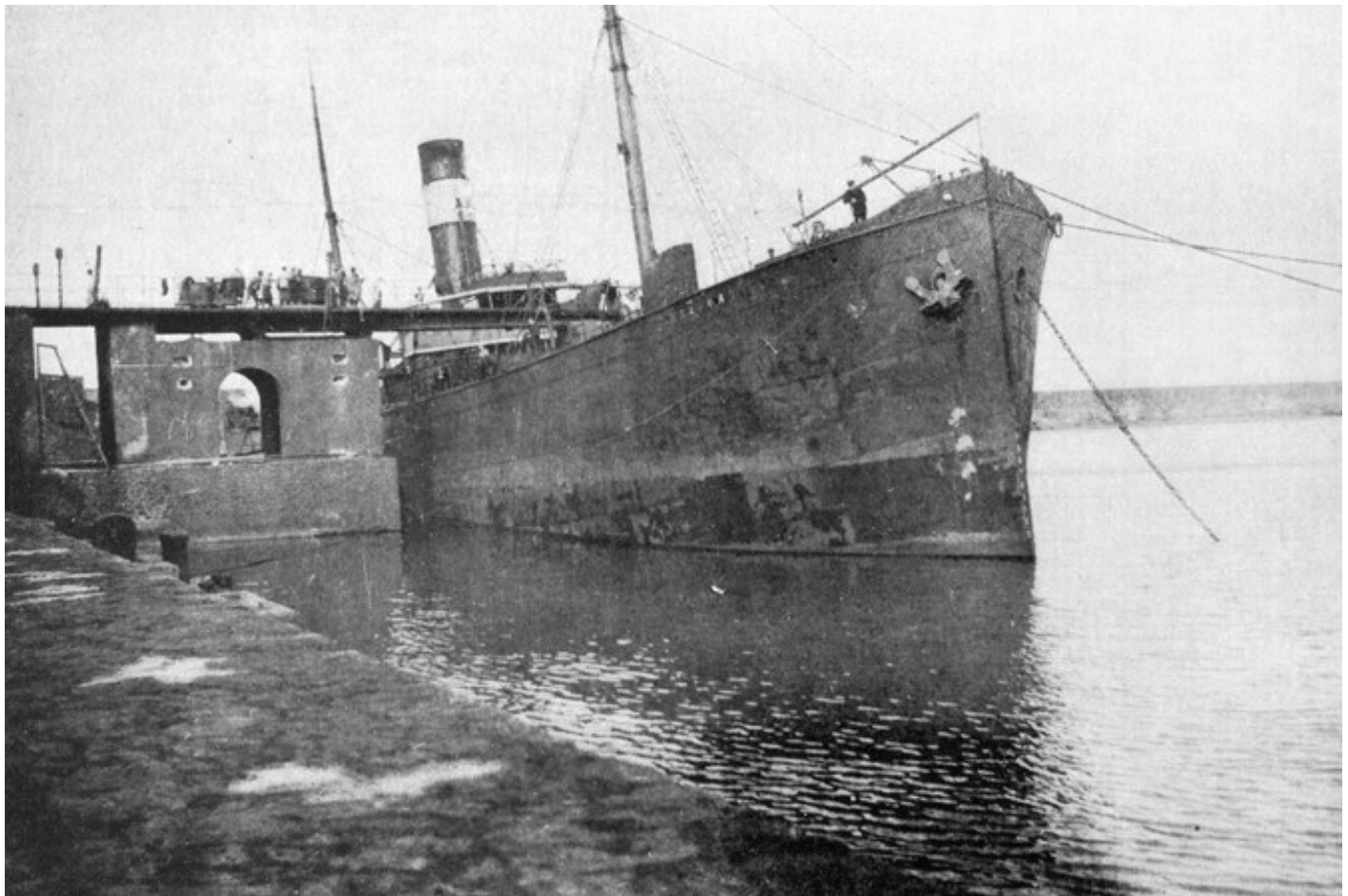


Starkad

IMO/off nr	1095543
Call Signal	HMFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/04
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England.
Sno	138
Tonnage	3.200 tdw, 2.376 brt, 1.492 nrt.
Size	L: 288,1'-B: 39,0'-D: 19,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 22,5"-36,5"-60,0", slag/stroke: 39,0". 250 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.130 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL369191102
Crew	22 pers.
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Starkad, Kristiania.
Speed	.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL36919220220001 STARKAD. Foto fra "Tønnevolds Rederi 1878-1978" av Birger Dannevig.

History in Norwegian

1889 Bygget som DERAMORE ved C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for Deramore SS Co. Ltd (Carlisle & Co.), London, England. Sjøsat 09/03, levert i april. 1899 Solgt til A/S Deramore (Johs. Bull), Tønsberg. 1902 Solgt til A/S Deramore (Andreas Gjersøe), Fredrikstad. 1905 Rederiet flyttet til Trondhjem. 1911 Solgt til A/S Starkad (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STARKAD. 1912 Solgt til A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Solgt 26/04 for NOK 435.000 til E. B. Aaby, Drammen som overtok skipet 03/07. 1916 Seilte 29/02 fra Newport News, VA, USA og forsvant mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Newport News til Marseille, Frankrike med 3.139 t stykkgoods. Sjøfartsinspektøren fant at siden skipet hadde 400 t bunkers ved avgang og 6 tunge lastebiler på lukene var hun overlastet.

History

1889 Built as DERAMORE at C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for Deramore SS Co. Ltd. (Carlisle & Co.), London, England. Launched 09/03, delivered in April. 1899 Sold to A/S Deramore (Johs. Bull), Tønsberg. 1902 Sold to A/S Deramore (Andreas Gjersøe), Fredrikstad. 1905 The company relocated to Trondhjem. 1911 Sold to A/S Starkad (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STARKAD. 1912 Sold to A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Sold 26/04 for NOK 435.000 to E. B. Aaby, Drammen. 1916 Sailed 29/02 from Newport News, VA, USA and disappeared whilst on a voyage from New York, NY, USA via Newport News to Marseille, France with 3.139 t general cargo. The maritime inspector found that since she had 400 t bunker onboard and 6 heavy trucks on the hatch covers, the ship was overloaded.