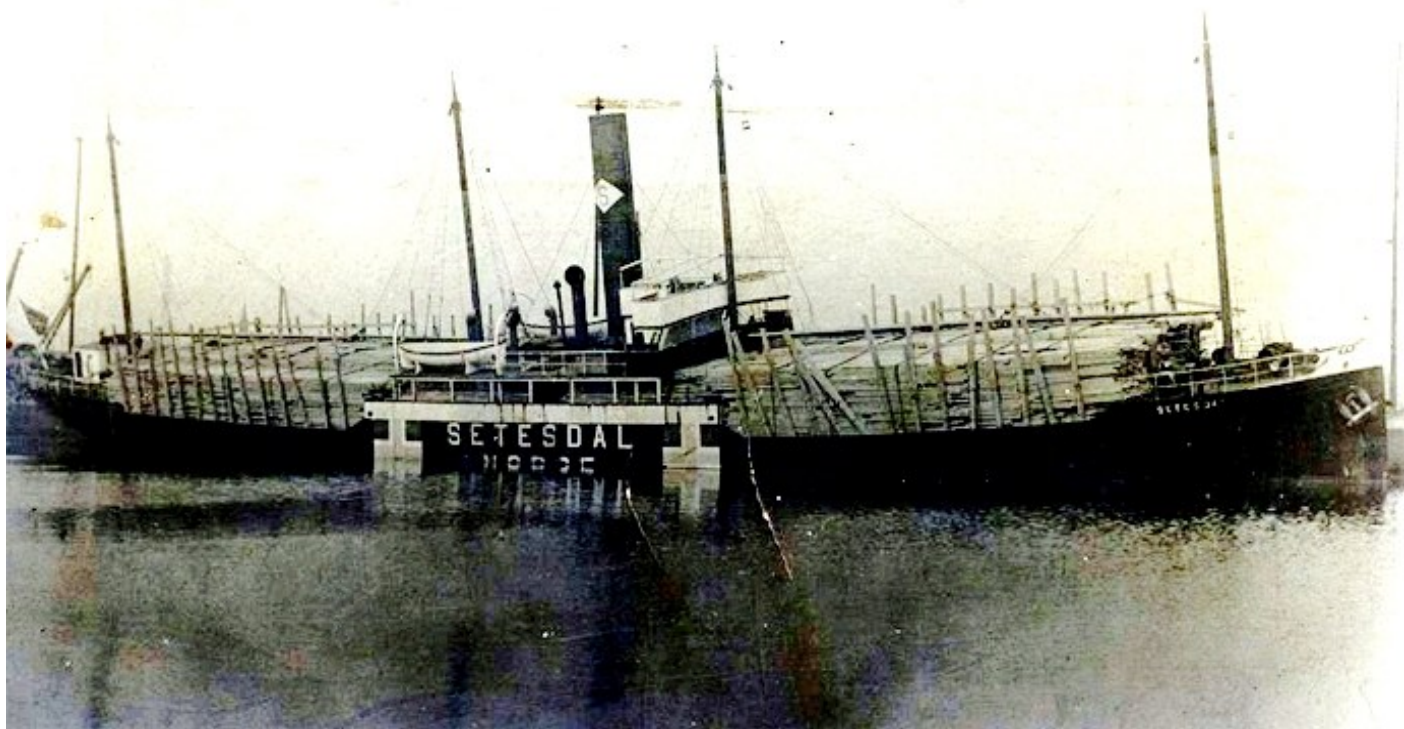


Standford

IMO/off nr	5603436
Call Signal	MHTE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	156
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.545 tdw, 1.469 brt, 876 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 39,3'-D: 17,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36.0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.734 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191202
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Stanford, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912



OSL36919120220001 STANDFORD som SETESDAL. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som STANDFORD ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standford (J. B. Stang), Kristiania. 1915 Solgt i mars til A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SETESDAL. 1916 Sank 03/09 etter kollisjon med britisk DS WOOLSTON ca. 6 nm utenfor Belle Ile, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til St. Nazaire, Frankrike med kull. Kapteinen omkom.

History

1912 Built as STANDFORD at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Standford (J. B. Stang), Christiania. 1915 Sold in March to A/S Excelsior (S. O. Stray & Co.), Kristiansand, renamed SETESDAL. 1916 Sunk in collision 03/09 with British SS WOOLSTON abt. 6 nm off Belle Ile, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to St. Nazaire, France with coal. The master died.