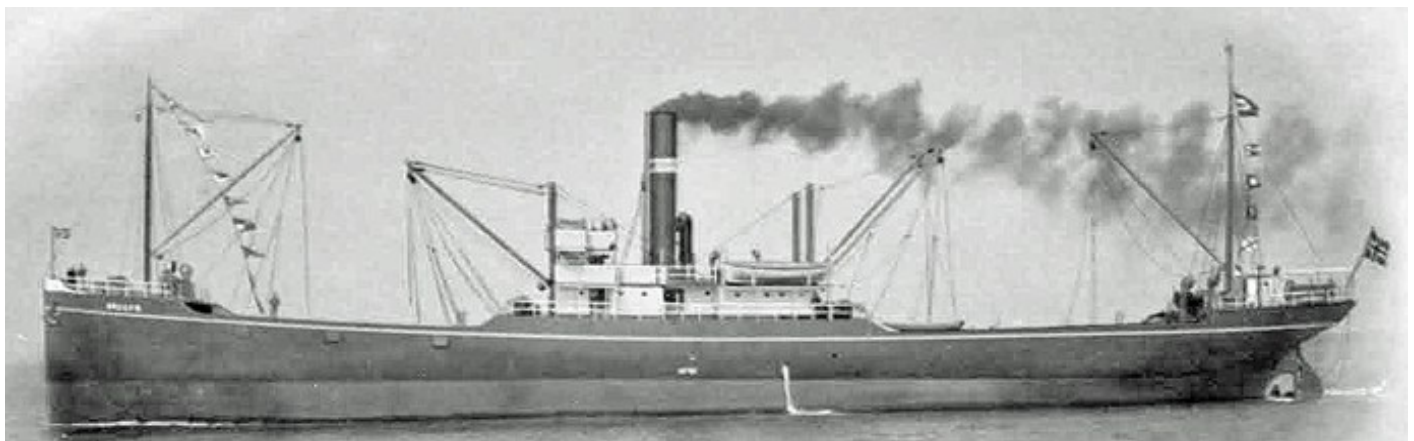


Stavn

IMO/off nr	5206544
Call Signal	MJLW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	159
Tonnage	3.025 tdw, 1.830 brt, 1.109 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5 x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191501
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL36919150120001 STAVN som BRAGER. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1913 Bygget som BRAGER ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Brager (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1915 Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STAVN. 1917 Solgt til Skibs-A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til BRANN. 1922 Management overført til H. Rachlew, Sandefjord. 1923 Solgt til Arcos (All Russian Coop. Society) Ltd (Anglo-Norwegian Shipping Co. Ltd), London, England. Omdøpt til LEONID KRASSIN. 1924 Overført til Arcos Steamship Co. Ltd, London. 1926 Overført til Sovtorgflot, Archangelsk, USSR. 1941 Seilte i konvoyfarta mellom Archangelsk og England/USA. 1943 Overført til østkysten av USSR for forsyningsfart mellom USA og USSR. 1964 Hugget opp i USSR. 1966 Strøket 20/04 fra det sovjetiske maritime registret.

History

1913 Built as BRAGER at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Brager (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1915 Sold to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STAVN. 1917 Sold to Skibs A/S Braatt (H. Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed BRANN. 1922 Management transferred to H. Rachlew, Sandefjord. 1923 Sold to Arcos (All Russian Coop. Society) Ltd (Anglo-Norwegian Shipping Co. Ltd), London, England. Renamed LEONID KRASSIN. 1924 Transferred to Arcos Steamship Co. Ltd, London. 1926 Transferred to Sovtorgflot, Archangelsk, USSR. 1964 Broken up in the USSR. 1966 Stricken from the Sovjet Maritime Register.