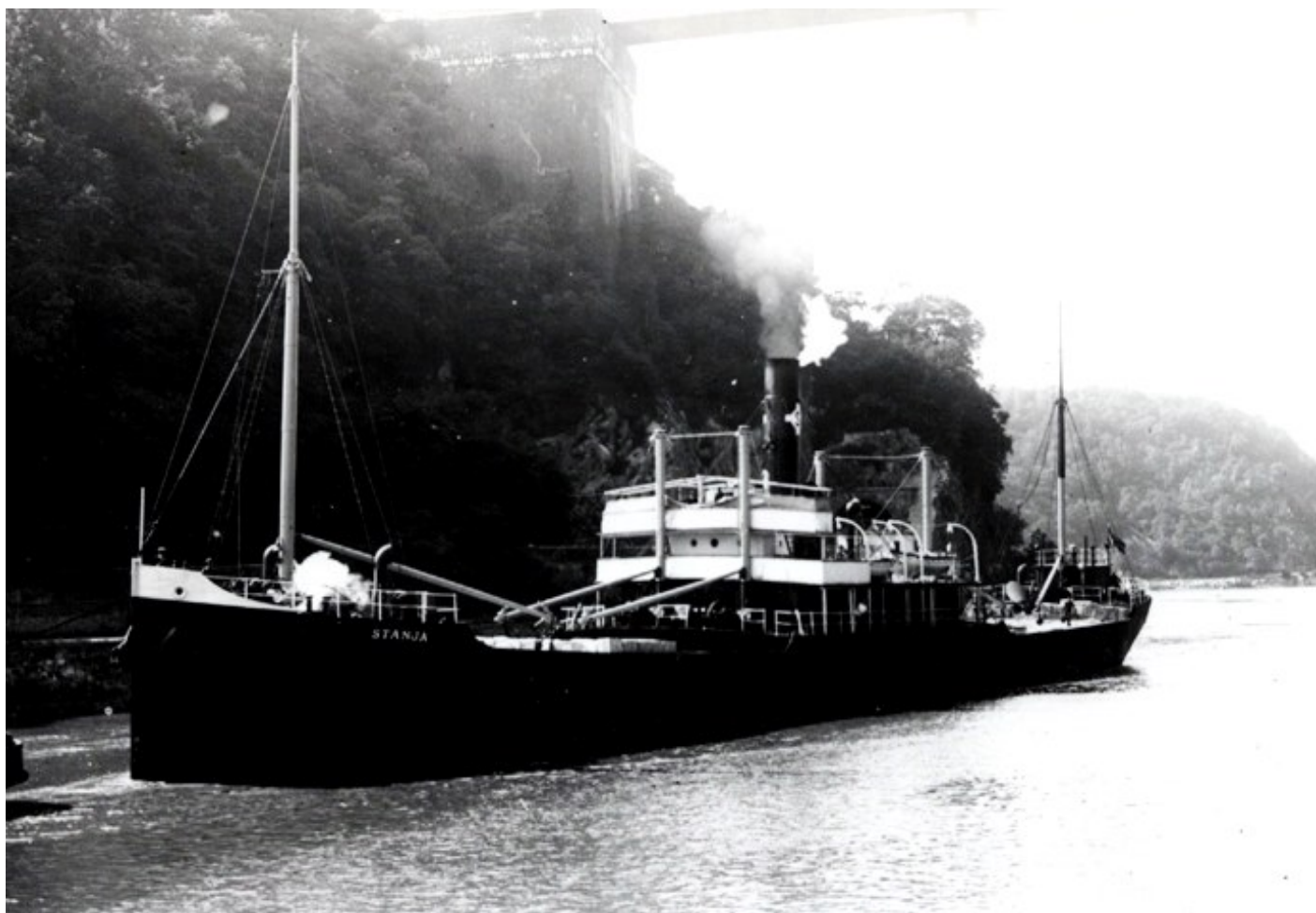


Stanja

IMO/off nr	1142309
Call Signal	MKVT / LCYV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	243
Cargo Handling	4 x lasteluker 6 x bommer. 6 x vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.845 brt, 1.105 nrt.
Size	L: 265,2'-B: 42,1'-D: 18,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,7"-33,2"-56,0", slag/stroke: 36,0". 224 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.702 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191502
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL36919150220001 STANJA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1915 Bygget som STANJA av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 11/02, levert 2/03. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Pelton Steamship. Co. Ltd), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1940 WW II – Hjemmeflåte. 1947 Solgt i juni til Rederi AB Valborg (Gustav Erikson), Mariehamn, Finland. Omdøpt GRANÖ. 1959 Hugget i tredje kvartal ved Nystad Varv, Nystad, Finland.

History

1915 Built as STANJA at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Pelton Steamship. Co. Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1940 WW II – Homefleet. 1947 Sold in June to Rederi AB Valborg (Gustav Erikson), Mariehamn, Finland. Renamed GRANÖ. 1959 Broken up in 3rd quarter by Nystad Varv, Nystad, Finland.