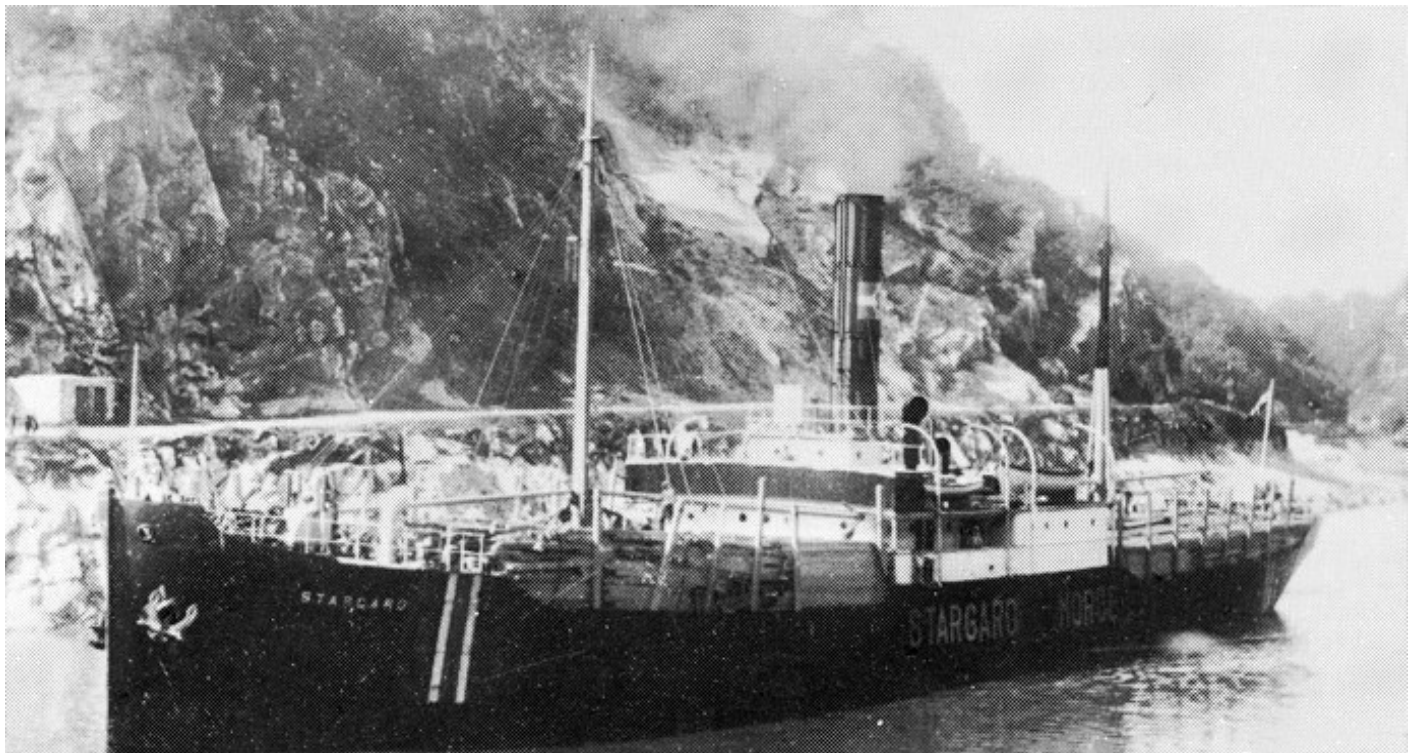


Stargard

IMO/off nr	5603966
Call Signal	MLGS / LEYC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/06
Shipyard	Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem.
Sno	162
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.114 brt, 658 nrt.
Size	L: 226,5'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. dim.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke 30,0". 139 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191503
Crew	16 pers. (1917) 17 pers. (1941)
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL36919150320001 STARGARD. Foto fra boka Her byggedes skibe 1843-1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1915 Bygget som RUBIN ved Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Levert i juni som som STARGARD. 1917 Torpedert og skadet 15/11 av den tyske ubåten UB 63 (Kapitänleutnant Rudolf Gebeschus) ca. 42 nm utenfor Bard Head, Shetland mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige via Holmestrand & Haugesund til London, England med trelast og kassebord. Kaptein Hans Stangeby og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart etter tatt opp av en eskortetråler og landsatt i Lerwick, Shetland samme dag. Skipet ble neste dag tauet inn og satt på land. Her ble skipet plyndret for mannskapets effekter og annet utstyr. Mannskapet ble avmønstret. Skipet reparert og satt i drift igjen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 10/09 av den tyske ubåten U 432 (Kapitänleutnant Heinz-Otto Schultze) i posisjon 61.30N-40.30V mens hun var på reise i konvoi SC 42 fra Chatham, New Brunswick, Canada til London med 52 std. tømmer. 2 mann i maskinrommet omkom. Kaptein Lars Larsen og 8 mann ble tatt opp av DS REGIN av Halden. De andre 6 ble tatt opp av en korvett og landsatt 13/09 i Reykjavik, Island.

History

1905 Built as RUBIN at Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Delevered in June as STARGARD. 1917 Torpedoed and damaged 15/11 by the German submarine UB 63 (Kapitänleutnant Rudolf Gebeschus) abt. 42 nm off Bard Head, Shetland whilst on a voyage from Göteborg, Sweden via Holmestrand & Haugesund to London, England with wood pulp and case board. Captain Hans Stangeby and his crew left the vessel in the life boats. They were soon after picked up by an escort trawler and landed in Lerwick, Shetland the same day. The vessel was towed in and beached the next day. Here the vessel was robbed for the crews personal effects and other equipment. The crew were paid off. The vessel repaired and put back in service. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 10/09 by the German submarine U 432 (Kapitänleutnant Heinz-Otto Schultze) in position 61.30N-40.30W whilst on voyage in convoy SC 42 from Chatham, New Brunswick, Canada to London with 52 std. timber. 2 engine room crew died. Captain Lars Larsen and 8 men were taken up by SS REGIN of Halden. The other 6 by a corvette and landed 13/09 in Reykjavik, Iceland.