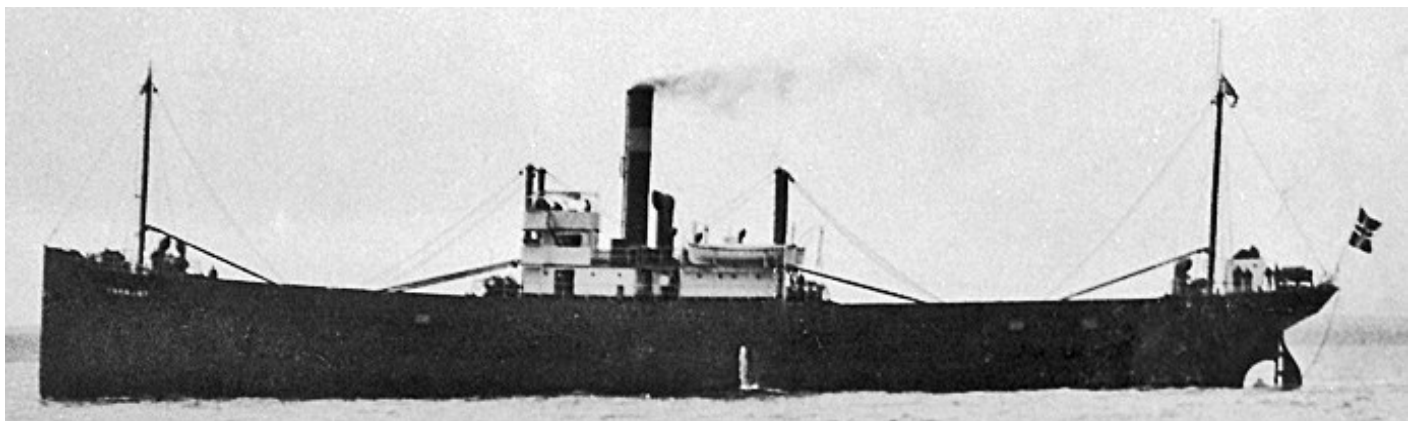


Stanton

IMO/off nr	5603729
Call Signal	MKRB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	179
Tonnage	3.050 tdw, 1.834 brt, 1.116 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5 x 10.5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191504
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL36919150420001 STANTON som FORNJOT. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1914 Bygget som FORNJOT ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fornjot (Finn Friis & Co. (O. Lund)), Drammen. Sjøsat 14/11, levert i desember. 1915 Solgt i november til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STANTON. 1916 Solgt i oktober til Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik. Omdøpt til TRUDVANG. 1917 Solgt i juni til Herman Jacobsen, Sarpsborg. Omdøpt til BRAATT II. Overført i august til Skibs-A/S Braatt (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. 1918 Torpedert og senket 07/03 av den tyske ubåten UB 30 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein) ca. 7 nm SV til S for St. Catherine's Point, Isle of Wight, England mens hun var på reise fra Newport, Wales til Rouen, Frankrike med 2.780 t kull. Kaptein Caspar Solberg og mannskapet gikk i båtene, to matroser og en fyrbøter var skadd. Skipet sank i løpet av 10 minutter. Besetningen ble tatt opp av en britisk patrulje båt og landsatt i Portsmouth, England samme dag. Assurert for NOK 3.100.000.

History

1914 Built as FORNJOT at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fornjot (Finn Friis & Co., (O. Lund)), Drammen. Launched 14/11, delivered in December. 1915 Sold in November to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STANTON. 1916 Sold in October to Chr. Nielsen & Co., A/S, Larvik. Renamed TRUDVANG. 1917 Sold in June to Herman Jacobsen, Sarpsborg. Renamed BRAATT II. Transferred in August to Skibs-A/S Braatt (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. 1918 Torpedoed and sunk 07/03 by the German submarine UB 30 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein) about 7 nm SW by S of St. Catherine's Point, Isle of Wight, England whilst on a voyage from Newport, Wales to Rouen, France with 2.780 t coal. Captain Caspar Solberg and crew and abandoned into the life boats. Two Ab's and a fireman were wounded. The vessel sank within 10 minutes. The crew was shortly after taken up by a British patrol boat and landed in Portsmouth, England the same day. Insured for NOK 3.100.000.