

Staro

IMO/off nr	5603067
Call Signal	MLSP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/12
Shipyard	A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	189
Tonnage	3.050 tdw, 1.805 brt, 1.096 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. dim.: 18,5"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0 x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369191505
Crew	21 pers.
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL36919150520001 STARO. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1915 Bygget som STARO ved Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 07/10. Levert i desember fra Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1917 Torpedert, sprengt og skutt i senk 18/10 av den tyske ubåten U 22 (Oberleutnant zur See d. R. Hinrich Hermann Hashagen) i posisjon 45.00N-12.07V mens hun var på reise fra Dakar, Senegal til Dunkirk, Frankrike med 1.387 t jordnøtter. Kaptein Knut Johan Nielsen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble tatt opp av to spanske fiskebåter etter 4 dager og landsatt 22/10 i Ferrol, Spania. Assurert for NOK 2.800.000.

History

1915 Built as STARO at Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Launched 07/10. Delivered in December from Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1917 Torpedoed, shelled and sunk 18/10 by the German submarine U 22 (Oberleutnant zur See d. R. Hinrich Hermann Hashagen) in position 45.00N-12.07W whilst on a voyage from Dakar, Senegal to Dunkerque, France with 1.387 tons of groundnuts. Captain Knut Johan Nielsen and his crew abandoned in the life boats. They were taken up by two Spanish fishing boats after 4 days and landed 22/10 in Ferrol, Spain. Insured for NOK 2.800.000.