

Starkad

IMO/off nr	5113125
Call Signal	MVTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Soutwick, England.
Sno	1151
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.225 brt, 1.274 nrt.
Size	L: 285,3'-B: 41,5'-D: 20,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp, 3-sylinder, syl. dim.: 22,0"-35,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 252 NHK. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0 x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.240 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Georg Clark Ltd., Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369192001
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL36919200120001 STARKAD. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1920 Bygget som STARKAD ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, England for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsett 22/06, levert i november. 1927 Solgt i oktober til J. Cormack & Co., Leith, Scotland. Omdøpt til FLOTTERSTON. 1928 Overført i april til Cormack Steamship Co. Ltd, (J. Cormack & Co.), Leith. 1934 Solgt 27/07 til D/S Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Danmark. Omdøpt til KAREN TOFT. 1942 Solgt 19/05 til Jens Toft A/S, København. 1943 Sank 26/03 etter å ha blitt truffet av ei mine nordvest for Anholt, Danmark mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Nørresundby, Danmark med kull. Hevet og tauet til Århus, Danmark for reparasjon. 1954 Solgt 21/07 for GBP 37.500 til Altieri, Frulio & Palomba, Napoli, Italia. Omdøpt til FECONDO. 1955 Solgt til Onofrio Palomba, Torre del Greco, Italia. 1964 Solgt til Soc. di Arm. Navisud, Torre del Greco. 1966 Solgt i august til Maritime Coal Transport, Beirut, Libanon. Omdøpt ARNUS. 1969 Hugging begynte 20/01 ved Tomaso di Savoia S.r.l., La Spezia, Italia.

History

1920 Built as STARKAD at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Southwick, England for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Launched 22/06, delivered in November. 1927 Sold in October to J. Cormack & Co., Leith, Scotland. Renamed FLOTTERSTON. 1928 Transferred in April to Cormack Steamship Co. Ltd, (J. Cormack & Co.), Leith. 1934 Sold 27/07 to D/S Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Denmark. Renamed KAREN TOFT. 1942 Sold 19/05 to Jens Toft A/S, København. 1943 Sank 26/03 after she hit a mine north-west of Anholt, Denmark whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Nørresundby, Denmark with coal. Raised and towed to Århus, Denmark for repair. 1954 Solgt 21/07 for GBP 37.500 to Altieri, Frulio & Palomba, Napoli, Italy. Renamed FECONDO. 1955 Sold to Onofrio Palomba, Torre del Greco, Italy. 1964 Sold to Soc. di Arm. Navisud, Torre del Greco. 1966 Sold in August to Maritime Coal Transport, Beirut, Lebanon. Renamed ARNUS. 1969 Demolition began 20/01 by Tomaso di Savoia S.r.l., La Spezia, Italy.