

Star

IMO/off nr	5605737
Call Signal	LCGK / LEXY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/02
Shipyard	Ardrossan Dockyard & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	317
Cargo Handling	4 x lasteluker. 6 x vinsjer. 6 x bommer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.531 brt, 852 nrt.
Size	L: 255,5' B: 39,4' D: 16,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. dim.: 19,0"–32,0"–52,0", slag/stroke: 36,0". 203 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.518 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL369192301
Manager	J. B. Stang, Kristiania.
Owner	A/S Standard, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL36919230120001 STAR. Foto fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1922 Bygget som TROLDFOSS ved Ardrossan Dockyard & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1923 Solgt til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STAR. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt i oktober til August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SÜLLBERG. 1954 Solgt til Kyrtatas Bros. & Co., Andros, Hellas. Omdøpt til LEONIDAS A. KYRTATAS. 1959 Solgt i april til Jugometal, Dubrovnik, Jugoslavia for hugging. Omdøpt til ZLATIBOR. Ankom 08/11 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1922 Built as TROLDFOSS at Ardrossan Dockyard & Shipbuilding Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1923 Sold to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STAR. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold in October to August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg, West Germany. Renamed SÜLLBERG. 1954 Solgt til Kyrtatas Bros. & Co., Andros, Greece. Renamed LEONIDAS A. KYRTATAS. 1959 Sold in April to Jugometal, Dubrovnik, Yugoslavia for demolition. Renamed ZLATIBOR. Arrived 08/11 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.