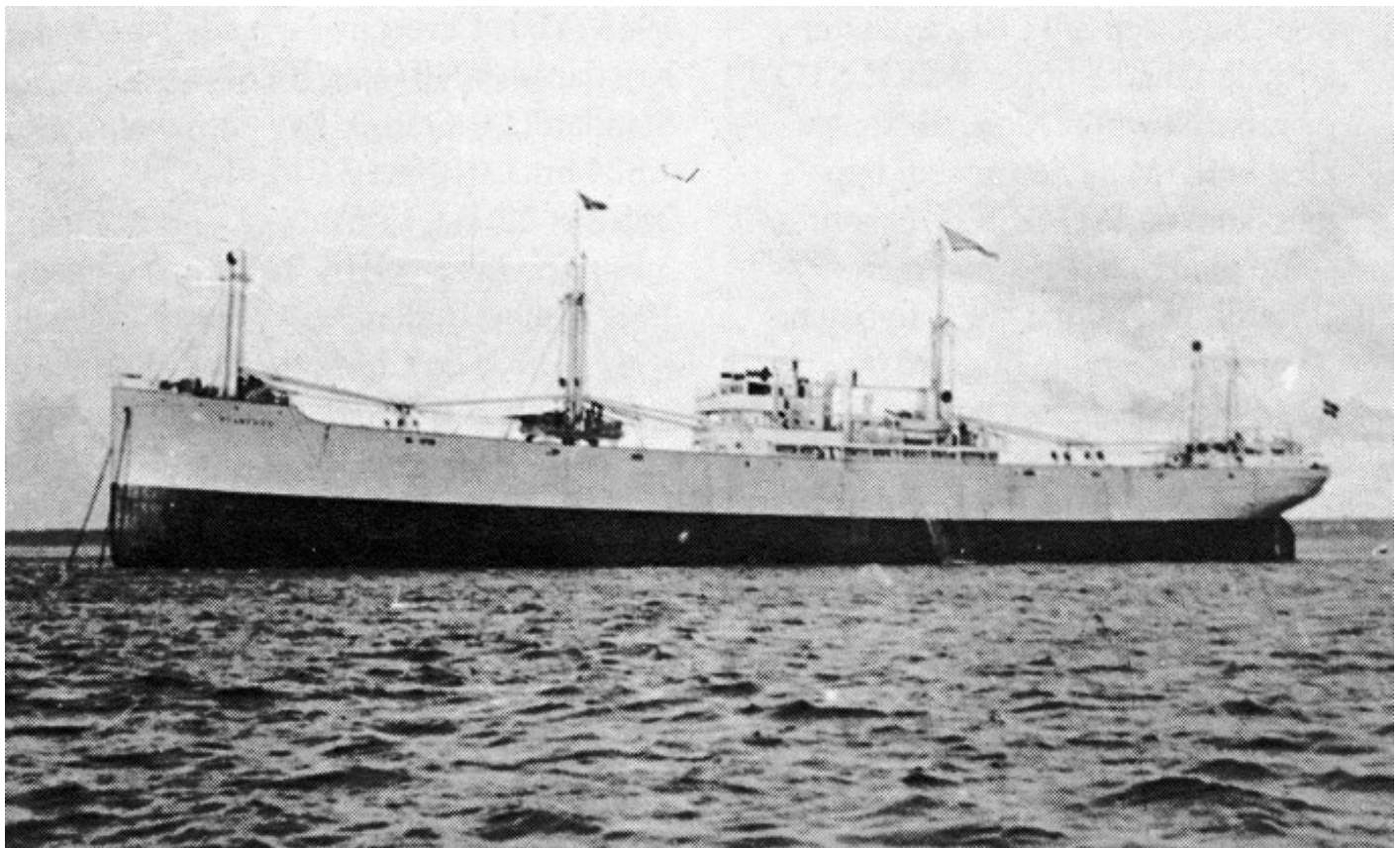


Stanford

IMO/off nr	5606751
Call Signal	LGVH / LDEJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1928/10
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	182
Cargo Handling	5 x lasteluker. 17.100 ft³ i 2 kjølerom. 10 x vinsjer. 12 x bommer.
Tonnage	8.400 tdw, 4.803 brt, 2.919 nrt.
Size	L: 387,8'-B: 54,2'-D: 25,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 3.000 BHP. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (auxboiler) med arbeidstrykk 70 psi.
Ref. machinery.	2 Drammen Jern kjølekompressorer. Kuldemedium CO2. Indirekte fordamping.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL369192802
Manager	J. B. Stang, Oslo.
Owner	A/S Standard, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL36919280220001 STANFORD. Foto fra Skipet 2/95.

History in Norwegian

1928 Bygget som STANFORD ved Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S Standard (J. B. Stang), Oslo. 1936 Grunnstøtte 24/06 på African Reef ca. 12 nm syd for Geraldton, Vest Australia (posisjon 38.59S-114.38Ø) mens hun var på reise fra London, England & Rotterdam, Nederland til Geraldton, Vest Australia med koks og sement.

History

1928 Built as STANFORD at Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S Standard (J. B. Stang), Oslo. 1936 Wrecked 24/06 on African Reef abt. 12 nm south of Geraldton, West Australia (position 38.59S-114.38E) whilst on on a voyage from London, England & Rotterdam, the Netherlands to Geraldton, West Australia with coke & cement.